



ST AM – AGR ABR – CMC

Ns prot. CDG-0183155-E del 28.02.2025

Vs prot. 42159 del 28.02.2025

Spett. Comune di Pescara  
Settore Ambiente e Territorio  
Servizio Vulnerabilità del Territorio  
[protocollo@pec.comune.pescara.it](mailto:protocollo@pec.comune.pescara.it)

**Oggetto:** “Ex cementificio Sacci”, Via Raiale 32, Pescara. Conferenza dei Servizi Decisoria per l’approvazione del report “PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE – FASE 2” e per la disamina degli elaborati denominati “RELAZIONE AMBIENTALE PIANO DI DISMISSIONE” e “RELAZIONE TECNICA PIANO DI DISMISSIONE”.  
Parere tecnico.

Con la nota in riferimento, prot. 183155 del 28.02.2025, codesto Servizio Vulnerabilità del Territorio del Comune di Pescara ha trasmesso a questa Anas la documentazione progettuale relativa all’intervento in parola indicendo contestualmente apposita Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell’art. 14 e seguenti della legge 241/1990 finalizzata all’espressione dei pareri di competenza a valle della disamina degli elaborati tecnici riportati all’oggetto.

Questa Anas è chiamata ad esprimersi in quanto le aree oggetto di intervento fiancheggiano in destra e in sinistra il tracciato della SS 16 dir-C “del Porto di Pescara”, in gestione alla scrivente, tra il km 0+050 e il km 0+670.

Le due aree attenzionate, inoltre, sono collegate tra di loro per mezzo di un sottopasso carrabile, ubicato al di sotto della suddetta tratta stradale, e da un sovrappasso provvisto di nastro trasportatore posto in prossimità del km 0+328 della SS 16 dir-C.

La scrivente, esaminata la documentazione tecnico-progettuale trasmessa, esprime parere positivo di massima alle seguenti condizioni.

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Al fine di garantire la piena sicurezza della circolazione stradale, tutte le attività legate alle demolizioni e alla dismissione dei manufatti presenti all'interno delle aree in oggetto non dovranno interferire con la viabilità in esercizio sulla SS 16 dir-C "del Porto di Pescara".

Inoltre, per motivi strettamente legati alla tutela del patrimonio stradale, qualsiasi lavorazione prevista non dovrà interferire con le strutture stradali afferenti la SS 16 dir-C nella tratta attenzionata: ciò in riferimento sia al tratto stradale in rilevato che in corrispondenza delle opere d'arte presenti.

Dovranno essere adottate tutte le misure di protezione necessarie al fine di evitare che polveri e/o detriti derivati dalle operazioni di demolizione possano riversarsi sulle strutture stradali dell'adiacente SS 16 dir-C e compromettere la sicurezza della circolazione.

In relazione all'attività di rimozione dei nastri trasportatori situati sul sovrappasso ubicato al km 0+328 della SS 16 dir-C è necessario trasmettere alla scrivente un progetto dettagliato delle lavorazioni con uno studio specifico relativo all'interferenza con la viabilità sottostante. Il progetto deve garantire piena sicurezza e minimi disagi per la circolazione pianificando e ottimizzando le eventuali cantierizzazioni necessarie (restringimenti di carreggiata o eventuali chiusure) all'interno di fasce orarie di minor traffico (fascia oraria notturna) e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione della lavorazione.

Resta inteso che l'esecuzione dei lavori di che trattasi è subordinata alla presentazione del progetto esecutivo dell'intervento, completo di cantierizzazione e fasi esecutive, sul quale questa Società provvederà ad emettere il proprio parere definitivo.

Il Capo Centro  
Ing. Enzo Di Vittorio

Il Responsabile Area Gestione Rete  
Ing. Marco Bosio

Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale  
Ing. Antonio Marasco