

Spett.le Comune di Pescara  
PEC: [protocollo@pec.comune.pescara.it](mailto:protocollo@pec.comune.pescara.it)

Oggetto: **MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER ISTANZE DI RETTIFICA DEL P.R.G. PER ERRORI MATERIALI E DI PIANIFICAZIONE - PROGETTO DI VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE GENERALE” - Procedura ex art.12 del Decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. e ii. di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica.**  
*Indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L.241/90*

Con nota del 29/10/2024 (agli atti ENAC-PROT-30/10/2024-0159291-A) codesto Comune ha comunicato l'indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi decisoria di cui in oggetto.

A seguito dell'analisi condotta sulla documentazione resa disponibile da codesto Comune, si prende atto di quanto segue:

- la variante al PRG proposta non apporta modifiche strutturali allo strumento vigente essendo sostanzialmente indirizzata alla correzione di errori materiali, e pertanto non incide sulla conformità con lo strumento sovraordinato;
- la variante al PRG non evidenzia incoerenze con le scelte pianificatorie in relazione al Piano di Rischio aeroportuale;

come esplicitato da codesto Comune nel documento “Verifica preliminare a V.A.S.”.

Si rappresenta inoltre che la scrivente direzione ha reso le determinazioni di competenza con nota del 27/03 u.s. (ENAC-PROT-27/03/2024-0043559-P), relativamente alla revisione del Piano di Rischio Aeroportuale e ai livelli di tutela vigenti nelle aree limitrofe gli aeroporti di cui all'art. 707 comma 5 del Codice delle Navigazione e al RCEA Cap 9.

La scrivente, quindi, prende atto di quanto espressamente dichiarato da codesto Comune, in quanto non in contrasto con le previsioni già assentite con le note richiamate.

Si rammenta inoltre che tale parere riguarda esclusivamente tematiche connesse con la tipologia di destinazioni d'uso e di livelli di carico antropico consentiti all'interno delle aree di tutela dei piani di rischio, rimanendo escluso il rilascio di eventuali autorizzazioni circa la problematica degli ostacoli alla navigazione aerea.

Cordiali saluti

Il Direttore  
Ing. Costantino Pandolfi

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. n. 82/2005 e ss mm.ii.)

Ragnoli /Attaccalite