



Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile



Settore Gestione del Territorio

Al Dirigente del Settore sostenibilità ambientale e
transizione ecologica
arch. Emilia Fino

Al responsabile Servizio vulnerabilità del territorio
e qualità dello sviluppo
geol. Edgardo Scurti

SEDE

Oggetto: REVISIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE - Trasmissione elaborati progettuali e Rapporto Preliminare ex art. 12 D.lgs 152/2006 – Integrazione.

Con nota prot. 0121339/2023 del 13/06/2023 lo scrivente ufficio, in qualità di Autorità Procedente, ha trasmesso il Rapporto Preliminare ex art. 12 D.lgs 152/2006 e i relativi allegati progettuali, al fine di avviare la procedura di Verifica di Assoggettabilità a Vas di vostra competenza.

Con Con propria Deliberazione Comunale n.155 del 13.12.2023 avente ad oggetto "REVISIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE – ADOZIONE", l'Amministrazione comunale ha preso atto della proposta progettuale denominata "Revisione del Piano di Rischio Aeroportuale" costituita dai seguenti elaborati:

- Tav. 1 - Zona di rischio aeroportuale
- Tav. 2 - Vincoli esistenti sul territorio comunale
- Tav. 2.1 - Piano Stralcio Difesa Alluvioni
- Tav. 2.2 - Piano Regionale Paesistico
- Tav. 3 - Estensione aree di rischio sul territorio comunale
- Tav. 4 - Sottozone del PRG ricadenti all'interno delle aree di rischio
- Tav. 5 - Ricognizione delle sottozone del PRG ricadenti all'interno delle aree di rischio
- Tav. 6 - Monitoraggio degli interventi edilizio - urbanistici
- Tav. 7 - Individuazione degli elementi sensibili, Circolare ENAC del 20.10.2011
- Tav. 8 - Mappa tematica della densità abitativa
- Tav. 8.1 - Mappa tematiche delle densità di edifici ad uso residenziale distinte per numero di piani
- Tav. 8.2 - Mappa tematica della densità di edifici ad uso residenziale



- Tav. 9 - Planimetrie, volumi esistenti e di previsione del PRG vigente e post-variante NTA del Piano di Rischio Aeroportuale
- Revisione del Piani di Rischio Aeroportuale - Normativa tecnica d'attuazione
- Revisione del Piani di Rischio Aeroportuale - Relazione tecnico illustrativa

e ha adottato il suddetto Piano di Rischio Aeroportuale precisando che la sua approvazione definitiva avverrà successivamente alla concertazione con l'ENAC.

Nel condurre l'aggiornamento richiesto è emerso che sia la proposta di revisione precedentemente trasmessa, sulla quale anche l'Enac ha espresso il proprio parere, sia quella deliberata dal Consiglio Comunale, producono una apprezzabile riduzione di carico antropico rispetto alle previsioni del vigente Piano di Rischio aeroportuale. Va infatti segnalato che, proprio in occasione della integrazione documentale richiesta da ENAC, sono state rilevate alcune imprecisioni nei dati dimensionali riferiti alle zone di rischio e alle sottozone di PRG. A operazione di rettifica conclusa, è emerso che la proposta già oggetto di parere da parte di codesto Ente produceva un decremento di unità abitative/utenti di circa 2.000 (in luogo dei circa 700 erroneamente stimati nelle tabelle della proposta medesima), mentre la proposta di revisione licenziata dal Consiglio Comunale in seguito agli appositi emendamenti restituisce un decremento di abitanti/utenti pari a 1.425 unità rispetto al piano di rischio vigente.

Tali elementi sono agevolmente desumibili dalla tabella di calcolo allegata (*Allegato 2 – Tabella calcolo carico antropico*), aggiuntiva rispetto agli elaborati progettuali sopra riportati, e dalle seguenti Tabelle di sintesi:

ALLEGATO 3 - TABELLA SINTESI CARICO ANTROPICO PARERE PRECEDENTE			
ZONA DI TUTELA	CARICO ANTROPICO ESISTENTE (abitanti/utenti esistenti)	CARICO ANTROPICO PREVISTO (abitanti/utenti previsti dall'adozione della variante normativa)	VARIAZIONI CARICO ANTROPICO A SEGUITO DI VARIANTE NORMATIVA - versione parere precedente
A	2.498	1.506	-992
B	13.193	12.499	-694
C	25.260	24.959	-301
D	16.122	16.122	0
TOTALE	57.072	55.086	-1.987



ALLEGATO 3 - TABELLA SINTESI CARICO ANTROPICO			
ZONA DI TUTELA	CARICO ANTROPICO ESISTENTE (abitanti/utenti esistenti)	CARICO ANTROPICO PREVISTO (abitanti/utenti previsti dall'adozione della variante normativa)	VARIAZIONI CARICO ANTROPICO A SEGUITO DI VARIANTE NORMATIVA - versione parere precedente
A	2.498	1.981	-516
B	13.193	12.499	-694
C	25.260	25.045	-215
D	16.122	16.122	0
TOTALE	57.072	55.648	-1.425

Dagli elaborati progettuali e dalle allegare tabelle di calcolo è possibile, pertanto, evincere tale significativo decremento, rendendo pertanto la nuova proposta migliorativa rispetto a quella in corso di verifica da codesto ufficio, nonché di gran lunga migliorativa del piano di rischio vigente.

Distinti saluti

Il Dirigente