

Al Comune di Pescara

Servizio Geologia, Siti contaminati, VAS e
BB. AA

E p.c. agli SCA coinvolti

Oggetto: REVISIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE - Procedura ex art.12 del Decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. e ii. di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica. *Indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L.241/90.*

Invio parere.

In relazione alla richiesta di parere relativa all'art. 12 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., esaminata la documentazione trasmessa e la relazione tecnica allegata alla presente, si ritiene che la modifica proposta al Piano di Rischio Aeroportuale in oggetto possa essere esclusa dalle successive fasi di Valutazioni Ambientali Strategiche.

Si resta in attesa di ricevere le successive determinazioni che codesta Amministrazione assumerà relativamente al procedimento in parola.

Distinti saluti.

Il Direttore dell'Area Tecnica

*Dott.ssa Giovanna Mancinelli**

* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Verifica di assoggettabilità a V.A.S., art. 12 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Revisione del Piano di Rischio Aeroportuale

Art. 12 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

RELAZIONE TECNICA

In merito alla richiesta di parere ricevuta ai sensi dell'articolo 12 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. in oggetto, con nota registrata al protocollo ARTA con numero 28484 del 22 giugno 2023, il Comune di Pescara ha comunicato la pubblicazione del rapporto preliminare di verifica e della ulteriore documentazione relativamente alla revisione del Piano di Rischio Aeroportuale (PRA).

Analisi dei documenti.

Dalla lettura del Rapporto Preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS si deduce quanto segue.

La proposta di variante al vigente PRA interviene sulla normativa tecnica modificandone l'articolato ma confermando gli elaborati planimetrici di inquadramento delle zone assoggettate al rischio aeroportuale, mantenendo la vigente zonizzazione del rischio aeroportuale, approvata nel 2014 e conforme alle prescrizioni dell'ENAC.

Le modifiche hanno come obiettivo quello di conferire tassatività all'articolato normativo del Piano avendo riscontrato sino ad ora limiti operativi relativi alla valutazione del carico antropico. Questa situazione sarebbe stata aggravata dalle modifiche alle norme tecniche di attuazione del vigente PRG.

Le modifiche riguardano le quattro zone in cui è divisa l'area del Piano oggetto di modifica.

In generale, le misure previste sono volte al contenimento del pericolo per la salute umana rispetto al rischio derivante dal traffico aereo ma portano anche al contenimento degli interventi edilizi e urbanistici, sia in termini di volumetria che di possibilità di riutilizzo e riconversione delle superfici esistenti, determinando una riduzione di carico antropico e urbanistico.

In relazione alla verifica di coerenza con gli altri piani presi in considerazione, l'autorità procedente nel rapporto preliminare non rileva profili di incompatibilità, evidenziando altresì l'assenza di particolari tutele da porre in essere derivanti da vincoli ambientali-urbanistici.

Considerazioni e conclusioni.

In considerazione del piano oggetto di modifica, dell'area interessata e delle modifiche proposte, non si rilevano impatti significativi sull'ambiente.

Il Coll. Tecnico Prof.le

*Dott. Sergio Croce**

Il Resp. della P.O.

*Ing. Simonetta Campana**

Il Direttore dell'Area Tecnica

*Dott.ssa Giovanna Mancinelli**

* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.