



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

Direzione Regionale Abruzzo e Molise
Sede di Pescara

Pescara, *data del protocollo*

Al Comune di Pescara
Settore Pianificazione del Territorio
protocollo@pec.comune.pescara.it

Rif. Prot. 127720 del 21/06/2023

**Oggetto: REVISIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE -
Procedura ex art. 12 del Decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.
mm. e ii. di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale
Strategica. *Indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi
decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 in forma
semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L.241/90***

In riferimento all'oggetto, visti gli elaborati trasmessi, acquisiti dalla scrivente al prot. 6415 il 24/06/2023, si prende atto che la proposta di variante urbanistica al vigente PRA riguarda soltanto la normativa tecnica, confermando gli elaborati planimetrici di inquadramento delle zone assoggettate al rischio aeroportuale ed ha come obiettivo quello di conferire tassatività all'articolato normativo del Piano in ragione di riscontrati limiti operativi relativi alla valutazione del carico antropico; a ciò si aggiungono intervenute modifiche al vigente PRG, relative alle Norme tecniche di attuazione dello stesso, alla luce delle quali è stato ritenuto necessario effettuare un bilancio del PRG vigente finalizzato a una valutazione del carico urbanistico e carico antropico per verificare la permanenza delle previsioni urbanistiche vigenti e, appunto, conferire alla nuova normativa del PRA tassatività, così da non lasciare al singolo caso la valutazione del carico antropico; ciò al fine di evitare incertezze e inerzie operative nell'ottica di semplificazione e omogeneizzazione dello svolgimento dell'attività istruttoria edilizia. Fermo restando quanto graficizzato in tema di rischio aeroportuale, la revisione normativa non ha inciso altresì su modifiche cartografiche in termini di zonizzazione di PRG

poiché le stesse erano già state effettuate con gli atti relativi alla deliberazione consiliare n. 26/2014 (già oggetto di verifica ambientale con esito di non assoggettabilità a VAS giusta determinazione num. gen. 36 del 09.01.2014 oggetto: Provvedimento di verifica di assoggettabilità a v.a.s. della variante parziale al PRG di adeguamento al piano di rischi aeroportuale e suo atto integrativo num. gen. 129 del 16.01.2014) e si ritengono, a oggi, confermate; in quella sede infatti furono già eliminate le destinazioni urbanistiche incompatibili con le prescrizioni ENAC in materia di rischio aeroportuale e, conseguentemente, adeguate le zonizzazioni di PRG in relazione a ciascun ambito di rischio. In occasione della presente variante si è preliminarmente effettuata una ricognizione cartografica sia dei cd. elementi sensibili, così come indicati nella Circolare ENAC del 20.10.2011, sia dello stato di attuazione delle previsioni di Piano. L'esito di tale ricognizione ha dunque portato a confermare le destinazioni urbanistiche esistenti, con l'introduzione di innovazioni normative per ciascuna zona di rischio aeroportuale. In tema di valutazione del carico antropico sono state effettuate simulazioni tenendo conto di volumetrie e superfici insediate e insediabili, relazionate al numero di abitanti, per le destinazioni residenziali, e utenti, per quelle non residenziali.

Per quanto sopra, la scrivente D.R. comunica che non ha alcuna competenza in merito alla trattazione della normativa in parola e, pertanto, non esprime alcun parere.

Cordiali saluti

Il Direttore Regionale
Raffaella Narni
(firmato digitalmente)

*Il Responsabile Servizi Territoriali PE1: Tiziana Falasca
Referente: Giuseppe Sanfilippo Tel 085/4411038*