



COMUNE DI PESCARA

Piazza Italia 1

Relazione Tecnica illustrativa

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
L.447/1995 - L.R. 23/2007 - DGR 770/P-2011

Data

QUADRO DEFINITIVO DI SINTESI

Elaborato N°

RT
Rev.0

SETTORE QUALITA' DELL'AMBIENTE
SERVIZIO AMBIENTE E IGIENE URBANA

Adottato con delibera C.C. n. _____ del _____

Approvato con delibera C.C. n. _____ del _____

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Ing. Andrea DEL BARONE
(Iscrizione ENTECA n°1158)

VERSIONE:
rev. 1



STUDIO DI PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Del Barone
Via della scafa 29/14
Città Sant'Angelo (Pe)
E-MAIL:andrea@delbarone.it

SCALA

-

INDICE GENERALE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO..... | 1 |
| 1.1 | LA SITUAZIONE NORMATIVA ATTUALE..... | 1 |
| 1.2 | LA LEGGE QUADRO 447/1995..... | 1 |
| 1.3 | I DECRETI ED I REGOLAMENTI DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE QUADRO..... | 2 |
| 1.4 | LA NORMATIVA REGIONALE DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE QUADRO..... | 3 |
| 2 | LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO..... | 4 |
| 2.1 | COSA È UN PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE..... | 4 |
| 2.2 | LE CLASSI DI DESTINAZIONE D’USO DEL TERRITORIO..... | 4 |
| 2.3 | I VALORI LIMITE ASSOLUTI..... | 5 |
| 2.4 | I VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE..... | 7 |
| 2.5 | LE INFRASTRUTTURE STRADALI..... | 7 |
| 2.5.1 | <i>Limiti non tecnicamente conseguibili.....</i> | <i>9</i> |
| 2.6 | LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE..... | 9 |
| 2.7 | RUMORE AEROPORTUALE..... | 10 |
| 2.8 | FINALITÀ DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA..... | 10 |
| 3 | LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DI PESCARA..... | 11 |
| 3.1 | PREMESSA..... | 11 |
| 3.2 | METODOLOGIA GENERALE..... | 11 |
| 3.2.1 | <i>Fase 1 “redazione di un quadro conoscitivo preliminare”.....</i> | <i>11</i> |
| 3.2.2 | <i>Fase 2 “analisi e zonizzazione dello stato di fatto”.....</i> | <i>11</i> |
| 3.2.3 | <i>Fase 3 “analisi previsionale del territorio e zonizzazione dello stato di progetto”.....</i> | <i>11</i> |
| 3.2.4 | <i>Fase 4 “confronto e sintesi tra fase 2 e fase 3: zonizzazione definitiva”.....</i> | <i>12</i> |
| 3.3 | STESURA DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE..... | 12 |
| 4 | QUADRO CONOSCITIVO PRELIMINARE..... | 13 |
| 4.1 | LA STORIA..... | 13 |
| 4.2 | IL TERRITORIO..... | 15 |
| 4.2.1 | <i>Caratteristiche fisico – morfologiche.....</i> | <i>15</i> |
| 4.2.2 | <i>Comuni confinanti.....</i> | <i>16</i> |
| 4.2.3 | <i>Aree protette.....</i> | <i>16</i> |
| 4.3 | LA POPOLAZIONE..... | 17 |
| 4.4 | LE STRUTTURE RICETTIVE..... | 19 |
| 4.5 | LA STRUTTURA ECONOMICA..... | 20 |
| 4.6 | LE SORGENTI SONORE PRINCIPALI..... | 21 |
| 4.6.1 | <i>Infrastrutture stradali.....</i> | <i>21</i> |
| 4.6.2 | <i>Infrastrutture ferroviarie.....</i> | <i>23</i> |
| 4.6.3 | <i>Traffico aereo.....</i> | <i>24</i> |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 4.6.4 | <i>Zone industriali/artigianali</i> | 25 |
| 4.6.5 | <i>Campi sportivi, zone di aggregazione</i> | 25 |
| 4.7 | I RICETTORI SENSIBILI | 26 |
| 4.7.1 | <i>Aree scolastiche</i> | 26 |
| 4.7.2 | <i>Aree ospedaliere e/o sanitarie</i> | 29 |
| 4.7.3 | <i>Aree cimiteriali</i> | 29 |
| 4.7.4 | <i>Zone a protezione speciale</i> | 29 |
| 5 | ANALISI E ZONIZZAZIONE DELLO STATO DI FATTO | 30 |
| 5.1 | LE UNITÀ TERRITORIALI DI RIFERIMENTO..... | 30 |
| 5.2 | AREE IN CLASSE I – PARTICOLARMENTE PROTETTE..... | 30 |
| 5.3 | AREE IN CLASSE V E VI – PREVALENTEMENTE/ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI..... | 31 |
| 5.4 | AREE IN CLASSE II, III E IV..... | 31 |
| 5.5 | LE AREE PROSPICIENTI LE INFRASTRUTTURE STRADALI..... | 31 |
| 5.6 | LE AREE PROSPICIENTI LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE..... | 33 |
| 5.7 | LE AREE IN PROSSIMITÀ DELL' AEROPORTO D' ABRUZZO..... | 33 |
| 5.8 | ADIACENZA DI UTR APPARTENENTI A CLASSI ACUSTICHE NON CONTIGUE..... | 34 |
| 5.8.1 | <i>Le scuole</i> | 35 |
| 5.8.2 | <i>Le strutture sanitarie</i> | 35 |
| 5.8.3 | <i>I Cimiteri</i> | 35 |
| 5.9 | I PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEI COMUNI CONFINANTI..... | 35 |
| 6 | ZONIZZAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO | 37 |
| 6.1 | LE MODIFICHE ALLE UTR..... | 37 |
| 6.2 | LE MODIFICHE ALLE CLASSI ACUSTICHE..... | 37 |
| 6.3 | LE CLASSI ACUSTICHE NON CONTIGUE..... | 37 |
| 6.4 | LE AREE ADIBITE A SPETTACOLO..... | 37 |
| 6.5 | I PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEI COMUNI CONFINANTI..... | 38 |
| 7 | ZONIZZAZIONE DEFINITIVA | 39 |
| | allegato 1 – le sezioni censuarie..... | 41 |
| | allegato 2 – le UTR dello stato di fatto..... | 60 |
| | allegato 3 – le UTR di progetto..... | 66 |

Indice delle figure

| | |
|--|----|
| Figura 4.1 - Pescara ed i Comuni confinanti..... | 16 |
| Figura 4.2 - individuazione delle aree protette..... | 17 |
| Figura 4.3 - popolazione residente al variare degli anni..... | 17 |
| Figura 4.4 - le 763 sezioni censuarie..... | 18 |
| Figura 4.5 - arrivi e presenze su base mensile nel 2019..... | 19 |
| Figura 4.6 - arrivi e presenze su base annuale (2010 - 2020)..... | 20 |
| Figura 4.7 - strade di accesso alla città..... | 21 |
| Figura 4.8 - rete ferroviaria e stazioni..... | 23 |
| Figura 4.9 - andamento traffico passeggeri Aeroporto d'Abruzzo..... | 24 |
| Figura 4.10 - zone industriali/artigianali..... | 25 |
| Figura 5.1 - classificazione della rete viaria..... | 32 |
| Figura 5.2 - voli aerei totali (arrivi e partenze, anche cargo)..... | 33 |
| Figura 5.3 - curva di isolivello LVA = 60 dBA..... | 34 |
| Figura 5.4 - confronto con i PPCA dei comuni adiacenti..... | 36 |

Indice delle tabelle

| | |
|--|----|
| Tabella 2.1 - classi acustiche (tab. A del DPCM 14.11.1997)..... | 4 |
| Tabella 2.2 - valori limite assoluti di emissione (dBA)..... | 5 |
| Tabella 2.3 - valori limite assoluti di immissione (dBA)..... | 6 |
| Tabella 2.4 - valori limite assoluti di qualità (dBA)..... | 6 |
| Tabella 2.5 - valori limite assoluti di attenzione (dBA)..... | 7 |
| Tabella 2.6 - valori limite differenziali di immissione (dBA)..... | 7 |
| Tabella 2.7 - limiti di immissione (infrastrutture stradali esistenti)..... | 8 |
| Tabella 2.8 - limiti di immissione (infrastrutture stradali di nuova realizzazione)..... | 8 |
| Tabella 2.9 - infrastrutture ferroviarie, limiti di immissione..... | 9 |
| Tabella 3.1 - campiture grafiche delle tavole..... | 12 |
| Tabella 4.1 - ricettività alberghiera e complementare..... | 19 |
| Tabella 4.2 - numero delle imprese per tipologia..... | 20 |
| Tabella 4.3 - impianti sportivi..... | 26 |
| Tabella 4.4 - scuole statali (infanzia, primaria e secondaria)..... | 28 |
| Tabella 4.5 - scuole statali (secondaria superiore)..... | 28 |
| Tabella 4.6 - scuole paritarie di ogni ordine..... | 29 |
| Tabella 4.7 - ospedali, cliniche e residenze per anziani..... | 29 |

1 Quadro normativo di riferimento

1.1 La situazione normativa attuale

La classificazione acustica dei territori comunali è stata inizialmente prevista dall'art. 2 del D.P.C.M. 1° marzo 1991, "Limiti massimi di esposizione al rumore degli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno". Il decreto stabiliva che il territorio comunale dovesse essere suddiviso in zone acusticamente omogenee, in sei classi, per ciascuna delle quali venivano fissati i limiti massimi ammissibili del livello equivalente di pressione sonora.

La successiva legge 26 ottobre 1995, n° 447, "Legge quadro sull'inquinamento acustico" definisce alcuni concetti fondamentali (inquinamento acustico, sorgenti sonore fisse e mobili, valori limite di emissione, di immissione, di attenzione, di qualità) e stabilisce le competenze di Stato, Regioni, Province e Comuni, ribadendo che tra le competenze di questi ultimi figura la classificazione acustica del territorio comunale.

Trattandosi di una "legge quadro" sono fissati solo i principi generali, demandando al Ministero dell'Ambiente la funzione centrale di indirizzo e ad altri organi dello Stato e agli Enti Locali l'emanazione di leggi, decreti e regolamenti di attuazione. Un ruolo determinante è attribuito alle Regioni, alle Province ed ai Comuni.

1.2 La legge quadro 447/1995

Con l'emanazione della legge n° 447/95 viene quindi finalmente definito il quadro di riferimento entro cui Stato e Regioni devono emanare i decreti attuativi e le leggi regionali di recepimento per completare l'assetto normativo.

La legge n° 447/95, dopo aver fissato le finalità e definito l'inquinamento acustico in maniera più ampia e articolata rispetto al DPCM 01.03.91, definisce le sorgenti di rumore ed i valori limite, stabilisce le competenze dello Stato, delle Regioni, delle Province, dei Comuni e degli Enti gestori o proprietari delle infrastrutture di trasporto in materia di inquinamento acustico. Provvede a fornire indicazioni a carattere generale per la predisposizione di piani di risanamento acustico e per le valutazioni di impatto acustico ed a fissare le sanzioni amministrative per il superamento dei limiti, indicando gli organismi preposti ai controlli.

La legge ha la finalità di stabilire i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, non modificabili dal potere legislativo attribuito alle Regioni ai sensi dell'art.117 della Costituzione.

La legge si preoccupa non solo della tutela della salute ma anche, a differenza del DPCM 1/3/91, del conseguimento di un clima acustico ottimale per il comfort delle persone. I valori limite di immissione sono distinti, concordemente con quanto previsto dal DPCM del 1/3/91, in valori limite assoluti e valori limite differenziali. Sono inoltre definiti i provvedimenti per la limitazione delle immissioni sonore che possono essere di natura amministrativa,

tecnica, costruttiva e gestionale. Al fine della tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico, la legge riconosce quindi l'importanza, non solo degli interventi di tipo attivo sulle sorgenti o di tipo passivo lungo le vie di propagazione o sui ricettori, ma anche degli strumenti generali quali, ad esempio, i piani urbani del traffico.

Negli artt. 6 e 7 sono individuate le competenze specifiche dei Comuni ed i rapporti dei Comuni con gli altri Enti Locali. In particolare sono specificati alcuni importanti adempimenti con risvolti di carattere urbanistico – territoriale quali la classificazione del territorio comunale (art.4, comma 1, lettera a), il coordinamento degli strumenti urbanistici, l'adozione dei piani di risanamento acustico (art.7), la verifica del rispetto della normativa per la tutela dall'inquinamento acustico all'atto del rilascio delle concessioni edilizie, la rilevazione ed il controllo delle emissioni acustiche prodotte dai veicoli.

Recentemente il D.Lgs. n. 42 del 17 febbraio 2017 “Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell’articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161” ha modificato ed integrato la Legge 447/95 in particolare introducendo il concetto di “sorgente sonora specifica” e “limite di immissione specifico”.

1.3 I Decreti ed i Regolamenti di attuazione della Legge Quadro

La Legge Quadro 447/95 si preoccupa di fissare solo i principi generali, demandando a specifici decreti e regolamenti di attuazione l'approfondimento delle varie tematiche.

Il numero di tali atti è notevole, si richiamano i provvedimenti già emanati:

1. Decreto Ministero dell’Ambiente 11 dicembre 1996 “Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo”
2. D.P.C.M. 18 settembre 1997 “Determinazione dei requisiti delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante” abrogato dall’art. 8 del D.P.C.M. 16.04.99 n. 215
3. Decreto Ministero dell’Ambiente 31 ottobre 1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”
4. D.P.C.M. 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”
5. D.P.C.M. 05 dicembre 1997 “Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici”
6. D.P.R. 11 dicembre 1997 n° 496 “Regolamento recante norme per la riduzione dell’inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili”
7. Decreto Ministero dell’Ambiente 16 marzo 1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento da rumore”
8. D.P.C.M. 31 marzo 1998 “Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l’esercizio dell’attività del tecnico competente in acustica, ai sensi dell’art. 3, comma 1, lettera b), e dell’art. 2, commi 6, 7, e 8, della legge 26 ottobre 1995, n° 447 Legge quadro sull’inquinamento acustico”
9. D.P.R. 18 novembre 1998 n. 459 “Regolamento recante norme di esecuzione dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario”

10. D.P.C.M. 16 aprile 1999 n. 215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”
11. Decreto del Ministero dell’Ambiente 20 maggio 1999 “Criteri per la progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico”
12. D.P.R. 9 novembre 1999 n. 476 “Regolamento recante modificazioni al decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997, n. 496, concernente il divieto di voli notturni”
13. Decreto del Ministero dell’Ambiente 3 dicembre 1999 “Procedure antirumore e zone di rispetto degli aeroporti”
14. Decreto del Ministero dell’Ambiente 29 novembre 2000 “Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore” modificato con il successivo Decreto 23 novembre 2001
15. D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare
16. D.P.R. 19 ottobre 2011 n. 227 “Regolamento per la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle imprese ...”
17. D.Lgs. n. 41 del 17 febbraio 2017 “Disposizioni per l’armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico con la direttiva 2000/14/CE e con il regolamento (CE) n. 765/2008, a norma dell’articolo 19, comma 2, lettere i), l) e m) della legge 30 ottobre 2014, n. 161”
18. D.Lgs. n. 42 del 17 febbraio 2017 “Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell’articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161”

1.4 La normativa Regionale di attuazione della Legge Quadro

La Legge Quadro prevede che i criteri in base ai quali i Comuni devono predisporre i piani di classificazione e di risanamento acustico siano stabiliti con normativa regionale. Alle Regioni è demandato il compito di definire, in base alle proposte pervenute ed alle disponibilità finanziarie assegnate dallo Stato, un piano triennale di intervento con le relative priorità.

La Regione Abruzzo ha emanato, in ordine cronologico, i seguenti dispositivi:

1. Determina Dirigenziale DF2/188 del 17.11.2004 “Approvazione criteri tecnici di zonizzazione acustica L. 447/94”
2. Legge Regionale n. 23 del 17.07.2007 “Disposizioni per il contenimento e la riduzione dell’inquinamento acustico nell’ambiente esterno ed abitativo”
3. D.G.R. n. 770 del 14/11/2011 con cui sono approvati i criteri e le disposizioni regionali in applicazione della L.R. 23/2007. In particolare si stabiliscono i criteri tecnici per:
 - la redazione dei Piani di Risanamento Acustico dei territori comunali
 - il rilascio delle autorizzazioni comunali per le attività temporanee
 - la redazione delle previsioni di impatto acustico
 - la redazione delle relazioni di clima acustico
 - la redazione dei piani di classificazione acustica dei territori comunali.

2 La zonizzazione acustica del territorio

2.1 Cosa è un piano di zonizzazione acustica del territorio comunale

La Legge Quadro stabilisce che i Comuni devono predisporre ed adottare la classificazione acustica del proprio territorio. Tale operazione, denominata "zonizzazione acustica", consiste nella suddivisione del territorio comunale, in base alla sua prevalente ed effettiva destinazione d'uso, in sei zone acusticamente omogenee.

Le verifiche dei livelli di rumore effettivamente esistenti sul territorio comunale (caratterizzazione acustica del territorio) potrebbero evidenziare il mancato rispetto dei limiti fissati. In tal caso la legge 447/95 prevede da parte dell'Amministrazione Comunale l'obbligo di predisporre e adottare un Piano di Risanamento Acustico.

2.2 Le classi di destinazione d'uso del territorio

Le sei classi sono indicate nella tabella A del D.P.C.M. 14.11.1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" e sono riportate in tabella con la loro definizione.

| |
|--|
| <p>CLASSE I - aree particolarmente protette le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.</p> |
| <p>CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.</p> |
| <p>CLASSE III - aree di tipo misto le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.</p> |
| <p>CLASSE IV - aree di intensa attività umana le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.</p> |
| <p>CLASSE V - aree prevalentemente industriali le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.</p> |
| <p>CLASSE VI - aree esclusivamente industriali le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.</p> |

Tabella 2.1 - classi acustiche (tab. A del DPCM 14.11.1997)

2.3 I valori limite assoluti

Nel realizzare la classificazione si dovrà tener conto che la definizione di zona prevede, oltre ai valori di qualità, sia i livelli di attenzione (superati i quali occorre procedere e avviare il Piano di Risanamento Comunale), sia i limiti massimi di immissione ed emissione, i primi riferiti al rumore prodotto dalle sorgenti nel loro insieme, i secondi al rumore prodotto dalle singole sorgenti.

Per ogni classe il D.P.C.M. 14.11.1997 stabilisce i limiti da rispettare mediante coppie di valori: un valore per il periodo diurno (dalle ore 06:00 alle 22:00) e uno per il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle 06:00). In definitiva si hanno due coppie di valori:

due relative alla disciplina delle sorgenti sonore

- valori limite di emissione
- valori limite di immissione (suddivisi in assoluti e differenziali)

e le altre due relative alla pianificazione delle azioni di risanamento

- valori di attenzione
- valori di qualità

Nelle tabelle che seguono sono riportati i valori limite di ogni classe ed alcune notazioni

| Limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento | |
| | Diurno (06.00-22.00) | Notturmo (22.00-06.00) |
| I - Aree particolarmente protette | 45 dBA | 35 dBA |
| II - Aree prevalentemente residenziali | 50 dBA | 40 dBA |
| III - Aree di tipo misto | 55 dBA | 45 dBA |
| IV - Aree di intensa attività umana | 60 dBA | 50 dBA |
| V - Aree prevalentemente industriali | 65 dBA | 55 dBA |
| VI - Aree esclusivamente industriali | 65 dBA | 65 dBA |

Note: i valori limite di emissione del rumore da sorgenti mobili e da singoli macchinari costituenti le sorgenti sonore fisse, laddove previsto, sono anche regolamentati dalle norme di omologazione e certificazione delle stesse.

Tabella 2.2 - valori limite assoluti di emissione (dBA)

Limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso dall'insieme delle sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento | |
|---|-------------------------|---------------------------|
| | Diurno (06.00-22.00) | Notturmo (22.00-06.00) |
| I - Aree particolarmente protette | 50 dBA | 40 dBA |
| II - Aree prevalentemente residenziali | 55 dBA | 45 dBA |
| III - Aree di tipo misto | 60 dBA | 50 dBA |
| IV - Aree di intensa attività umana | 65 dBA | 55 dBA |
| V - Aree prevalentemente industriali | 70 dBA | 60 dBA |
| VI - Aree esclusivamente industriali | 70 dBA | 70 dBA |

Note: non si applicano alle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali ed alle altre sorgenti sonore di cui all'art. 11 della Legge Quadro (autodromi, ecc.), all'interno delle rispettive fasce di pertinenza. All'esterno di tali fasce, dette sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

Tabella 2.3 - valori limite assoluti di immissione (dBA)

Limite di qualità: il valore di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla Legge Quadro 447/95.

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento | |
|---|-------------------------|---------------------------|
| | Diurno (06.00-22.00) | Notturmo (22.00-06.00) |
| I - Aree particolarmente protette | 47 dBA | 37 dBA |
| II - Aree prevalentemente residenziali | 52 dBA | 42 dBA |
| III - Aree di tipo misto | 57 dBA | 47 dBA |
| IV - Aree di intensa attività umana | 62 dBA | 52 dBA |
| V - Aree prevalentemente industriali | 67 dBA | 57 dBA |
| VI - Aree esclusivamente industriali | 70 dBA | 70 dBA |

Tabella 2.4 - valori limite assoluti di qualità (dBA)

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------|
| Limite di attenzione: il valore di immissione, indipendente dalla tipologia della sorgente e dalla classificazione acustica del territorio della zona da proteggere, il cui superamento obbliga ad un intervento di mitigazione acustica | | |
| Tutte le classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento | |
| | Diurno (06.00-22.00) | Notturmo (22.00-06.00) |
| Se riferiti ad un'ora | i valori di immissione + 10 dBA | + 5 dBA |
| Se relativi all'intero tempo di riferimento | i valori di immissione | |
| <i>Note: i valori di attenzione non si applicano alle fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime ed aeroportuali.</i> | | |

Tabella 2.5 - valori limite assoluti di attenzione (dBA)

2.4 I valori limite differenziali di immissione

Un breve cenno anche ai valori limite differenziali, di fondamentale importanza anche se non concorrono alla definizione delle zone acustiche, che si applicano esclusivamente alle immissioni rilevabili all'interno di ambienti abitativi.

| | | |
|---|-----------------------------|---------------------------|
| Definizione: differenza tra livello di rumore ambientale e livello di rumore residuo | | |
| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento | |
| | Diurno (06.00-22.00) | Notturmo (22.00-06.00) |
| Tutte tranne la classe VI | 5 dBA | 3 dBA |

Tabella 2.6 - valori limite differenziali di immissione (dBA)

I limiti differenziali non si applicano alla rumorosità prodotta da:

- infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime
- attività e comportamenti non connessi ad esigenze produttive, commerciali e professionali
- servizi e impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso

e nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:

- quando il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dBA durante il periodo diurno e 40 dBA durante il periodo notturno
- quando il livello di rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dBA durante il periodo diurno e 25 dBA durante il periodo notturno

2.5 Le infrastrutture stradali

Il DPR n° 142 del 30.03.2004 "Regolamento recante disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare ..." individua delle fasce di pertinenza (misurate dal confine stradale) per le infrastrutture stradali di nuova realizzazione ed esistenti, all'interno delle quali sono fissati valori limite di immissione (riferiti al

solo rumore del traffico) da verificare in corrispondenza dei punti di maggior esposizione.

All'interno delle fasce di pertinenza le sorgenti sonore diverse dal traffico stradale devono rispettare i limiti di emissione (singolarmente) e di immissione (nel loro insieme) della classificazione acustica assegnata a quella fascia. All'esterno il rumore prodotto dall'infrastruttura stradale concorre al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

I limiti stabiliti dal DPR 142/2004 sono riassunti nelle due tabelle che seguono.

| Tipo di strada (secondo il Codice della Strada) | Sottotipi a fini acustici (D.M.5/11/2001) | Fascia di pertinenza <i>m</i> | Valori-limite di immissione | | | |
|--|--|----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri recettori | |
| | | | diurno dB(A) | notturno dB(A) | diurno dB(A) | notturno dB(A) |
| A - autostrada | | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (150) | | | 65 | 55 |
| B - extraurbana principale | | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (150) | | | 65 | 55 |
| C - extraurbana secondaria | Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980) | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (150) | | | 65 | 55 |
| | Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (150) | | | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | Da (strade a carreggiate separate ed interquartiere) | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (50) | | | 65 | 55 |
| | Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento) | A (100) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | B (50) | | | 65 | 55 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della Legge 447/95 | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 2.7 - limiti di immissione (infrastrutture stradali esistenti)

| Tipo di strada (secondo il Codice della Strada) | Sottotipi a fini acustici (D.M.5/11/2001) | Fascia di pertinenza <i>m</i> | Valori-limite di immissione | | | |
|--|--|----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri recettori | |
| | | | diurno dB(A) | notturno dB(A) | diurno dB(A) | notturno dB(A) |
| A - autostrada | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| B - extraurbana principale | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| C - extraurbana secondaria | C1 | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| | C2 | 150 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | | 100 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della Legge 447/95 | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 2.8 - limiti di immissione (infrastrutture stradali di nuova realizzazione)

2.5.1 Limiti non tecnicamente conseguibili

Qualora i valori limite per le infrastrutture, sia all'interno che all'esterno delle fasce di pertinenza, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzii l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- 35 dBA Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dBA Leq notturno per tutti gli altri ricettori
- 45 dBA Leq diurno per le scuole

da valutare al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1,5 metri dal pavimento.

2.6 Le infrastrutture ferroviarie

Analogamente alle infrastrutture stradali anche quelle ferroviarie hanno una regolamentazione specifica, contenuta nel DPR n° 459 del 18.11.1998 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario" che individua delle fasce di pertinenza per le infrastrutture di nuova realizzazione ed esistenti, all'interno delle quali sono fissati valori limite di immissione (riferiti al solo rumore del traffico) differenziati anche in base alla velocità dei convogli, da verificare in corrispondenza dei punti di maggior esposizione.

All'interno delle fasce di pertinenza le sorgenti sonore diverse dal traffico ferroviario devono rispettare i limiti di emissione (singolarmente) e di immissione (nel loro insieme) della classificazione acustica assegnata a quella fascia. All'esterno il rumore prodotto dall'infrastruttura concorre al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

I limiti stabiliti dal DPR 459/1998 sono riassunti in tabella 2.9 che segue, e per le scuole valgono solo durante il periodo di riferimento diurno.

| tipo di infrastruttura | Ampiezza della fascia di pertinenza | scuole, ospedali, case di cura e di riposo | | altri ricettori | |
|--|-------------------------------------|--|--------------|-----------------|--------------|
| | | Diurno dBA | Notturmo dBA | Diurno dBA | Notturmo dBA |
| nuova realizzazione velocità di progetto > 200 km/h | 250 metri | 50 | 40 | 65 | 55 |
| nuova realizzazione velocità di progetto < 200 km/h | 100 metri (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | 150 metri (fascia B) | | | 65 | 55 |
| esistente | 100 metri (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | 150 metri (fascia B) | | | 65 | 55 |

Tabella 2.9 - infrastrutture ferroviarie, limiti di immissione

Nel caso in cui i limiti non siano conseguibili vale integralmente quanto già espresso per le infrastrutture stradali al punto 2.5.1

2.7 Rumore aeroportuale

Secondo quanto previsto dal DM 31/10/97 l'indicatore utilizzato per caratterizzare il rumore aeroportuale è l'indice LVA (Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale). Nell'intorno aeroportuale sono individuate tre aree di rispetto, delimitate da curve di isolivello LVA, all'interno delle quali sono posti vincoli urbanistici per le attività da insediare successivamente alla data di entrata in vigore del decreto:

- zona A – LVA compreso tra 60 e 65 dB – non sono previste limitazioni
- zona B – LVA compreso tra 65 e 75 dB – sono possibili attività agricole ed allevamenti di bestiame, attività industriali e assimilate, attività commerciali, attività di ufficio, terziario e assimilate, previa adozione di adeguate misure di isolamento acustico
- zona C – LVA superiore a 75 dB – sono possibili esclusivamente le attività funzionalmente connesse con l'uso ed i servizi delle infrastrutture aeroportuali.

All'esterno di tali fasce il rumore di origine aeroportuale non può superare il valore di 60 dB (LVA) e concorre al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

La caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale è definita da specifiche commissioni, costituite ai sensi dell'art.5 comma 1 del DM 31/10/97 per ciascun aeroporto.

2.8 Finalità della classificazione acustica

La classificazione acustica del territorio fornisce il quadro di riferimento per i valori limite del rumore ambientale e consente:

- di verificare se gli impianti, le infrastrutture e tutte le altre sorgenti sonore già esistenti nel territorio provocano un superamento dei limiti di zona e, quindi, di impostare le necessarie strategie di bonifica mediante i piani di risanamento acustico
- di fornire, già in fase di progettazione, indicazioni sulle caratteristiche di emissione acustica di nuovi impianti, infrastrutture etc.
- di orientare le scelte urbanistiche sulle aree di nuova urbanizzazione, tenendo conto anche del parametro costituito dal clima acustico.

Nel quadro normativo delineato dalla Legge Quadro 447/95 e dai decreti conseguenti la classificazione in zone acusticamente omogenee risulta essere un atto tecnico-politico complesso e con rilevanti implicazioni, visto che disciplina l'uso del territorio in base all'impatto acustico delle attività svolte e di essa devono tenere conto gli strumenti urbanistici (piani regolatori, piani dei trasporti, piani urbani del traffico, ecc.).

Obiettivo principale di tale attività di governo del territorio è quello di renderlo meno vulnerabile ai fattori di rumorosità ambientale mediante la prevenzione del deterioramento delle zone non inquinate, con particolare riguardo alle nuove aree di urbanizzazione, ed il risanamento delle zone ad elevato inquinamento acustico.

3 La Zonizzazione Acustica di Pescara

3.1 Premessa

Sulla base delle indicazioni fornite dalle linee guida regionali, trattandosi di comune con popolazione superiore a 2.500 abitanti, è stato utilizzato il metodo “parametrico”.

L'impostazione generale della classificazione acustica di Pescara è stata quindi basata sulla tipologia d'uso del territorio, ovvero sulle sue prevalenti condizioni di effettiva fruizione e non sullo stato acustico esistente. Di tale stato acustico si è comunque tenuto conto per verificare la correttezza delle ipotesi assunte sull'uso del territorio e sulla rumorosità delle sorgenti acustiche presenti nell'area.

3.2 Metodologia generale

La proposta di zonizzazione acustica di Pescara è stata elaborata seguendo le quattro fasi previste nei “Criteri tecnici utili alla classificazione acustica del territorio” di cui alla Determina Dirigenziale della Regione Abruzzo DF2/188 del 17.11.2007, interamente recepita dalla D.G.R. n° 770 del 14.11.2011 di cui costituisce l'allegato n° 4, di seguito elencate:

1. redazione di un quadro conoscitivo preliminare
2. analisi e zonizzazione dello stato di fatto
3. analisi previsionale del territorio e zonizzazione dello stato di progetto
4. confronto e sintesi tra fase 2 e fase 3: zonizzazione definitiva

In estrema sintesi le quattro fasi in cui si articolano le operazioni per arrivare alla stesura della classificazione acustica del territorio comunale prevedono le seguenti operazioni:

3.2.1 Fase 1 “redazione di un quadro conoscitivo preliminare”

Consiste nell'individuazione delle sorgenti sonore principali sul territorio e delle aree contenenti ricettori sensibili da sottoporre a maggior tutela (aree ospedaliere, scolastiche, ecc.), reperimento di tutti i dati necessari ad una corretta lettura dell'uso effettivo del territorio.

3.2.2 Fase 2 “analisi e zonizzazione dello stato di fatto”

Consiste nella redazione di una bozza di zonizzazione, sulla base di criteri il più possibile oggettivi che tengano conto delle destinazioni d'uso effettive e prevalenti del territorio, non influenzata da strumenti urbanistici attuativi. È basata esclusivamente su attività di monitoraggio, censimento e rilievo dell'esistente assetto funzionale ed insediativo del tessuto urbano.

3.2.3 Fase 3 “analisi previsionale del territorio e zonizzazione dello stato di progetto”

Deve prevedere e considerare le trasformazioni e gli sviluppi del territorio dovuti all'attuazione degli strumenti urbanistici comunali, garantendo che la classificazione rimanga attuale per un sensibile periodo di tempo.

3.2.4 Fase 4 “confronto e sintesi tra fase 2 e fase 3: zonizzazione definitiva”

Dalla sintesi delle indicazioni tratte dalla zonizzazione dello stato di fatto e dello stato di progetto scaturisce la classificazione acustica definitiva del territorio comunale.

Nel caso la diversa assegnazione delle classi comporti un classe minore per lo stato di progetto, dovranno prevedersi piani di risanamento acustico che permettano il rispetto dei valori limite dei parametri acustici relativi alla classe dello stato di progetto. Se al contrario la classe di progetto risultasse superiore a quella dello stato di fatto, essa sarà valida solo all’attuazione delle previsioni urbanistiche.

3.3 Stesura del piano di zonizzazione

Per la rappresentazione grafica delle classi, in armonia alle indicazioni della norma UNI 9884 “Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”, saranno utilizzate le campiture grafiche in tabella.

| CLASSE | COLORE | TIPO DI TRATTEGGIO |
|--------|-----------|--------------------|
| I | Verde | A punti |
| II | Giallo | Linee verticali |
| III | Arancione | Linee orizzontali |
| IV | Rosso | Tratteggio a croce |
| V | Viola | Linee inclinate |
| VI | Blu | Nessuno |

Tabella 3.1 - campiture grafiche delle tavole

4 Quadro conoscitivo preliminare

4.1 La storia

I primi insediamenti avvennero presso il Colle del Telegrafo, dove sono stati rinvenuti reperti risalenti a 6.000 anni fa. Il vero e proprio villaggio sulle rive del fiume invece venne fondato nel I secolo a.C. dal popolo italico dei Vestini, ed in epoca romana fu chiamato Vicus Aterni e a cui successivamente fu attribuito il nome Aternum, dal fiume che lambiva l'abitato. Pescara in età imperiale veniva indicata anche con il nome di Ostia Aterni (così riportata nella Tabula Peutingeriana), cioè la foce dell'Aterno, e costituiva il porto commerciale dei popoli Vestini, Peligni e Marrucini. Il movimento commerciale tra il porto di Aternum e Roma era particolarmente intenso, e si sviluppava attraverso la via Tiburtina Valeria che continua a unire le due città all'estremità di uno dei pochi attraversamenti dell'Appennino della zona

Con la caduta dell'Impero romano d'Occidente e le invasioni barbariche, le attestazioni storiche di Aternum si fanno sempre più sporadiche, tuttavia il porto continuò la sua attività fino alla piena età medievale, con l'abitato che dopo una prima fase di ripresa nell'XI secolo conoscerà una lunga fase di declino e spopolamento a partire dal XII secolo, da cui si risolleverà solamente nel XVI secolo con la costruzione della fortezza spagnola.

Intorno all'anno 1000 Aternum cambiò il suo nome in Piscaria con riferimento alla pescosità della zona, mentre il fiume che la bagnava venne ribattezzato Piscarius. L'abitato fu, per un lungo periodo, tra le pertinenze dell'abbazia di Montecassino, inizialmente nel ducato longobardo di Benevento e in seguito alla conquista franca del IX secolo, in quello di Spoleto.

Nella seconda metà dell'XI secolo Pescara fu conquistata dai Normanni per poi entrare a far parte, nei primi decenni del Duecento, dei domini di Federico II di Svevia. Fra il XIII e il XIX secolo appartenne, con il resto dell'Abruzzo, al Regno di Napoli.

In età aragonese (seconda metà del XV secolo) fu data in feudo alla famiglia di origine spagnola dei D'Avalos, che imparentandosi con i D'Aquino furono a lungo marchesi di Pescara; tra i marchesi di Pescara vi fu Vittoria Colonna, sposa di Fernando Francesco D'Avalos.

Durante il regno di Carlo V, la cittadina venne trasformata in un'importante piazzaforte costiera del Regno: tra il 1510 e 1557 fu eretta a cavallo tra le due sponde del fiume la fortezza di Pescara, su progetto di Gian Tommaso Scala, a forma di pentagono irregolare con sette bastioni ai vertici. Le fortificazioni cittadine furono messe alla prova già nel 1566, quando resistettero a un assalto dell'ammiraglio ottomano Piyale Pascià anche grazie al contributo del condottiero Giovan Girolamo d'Acquaviva duca di Atri, che ne organizzò la difesa.

Anche nel corso del Settecento la città, che contava circa tremila abitanti, subì numerosi attacchi e fu contesa tra austriaci, francesi e spagnoli seguendo i numerosi conflitti che coinvolsero il Regno di Napoli in quegli anni. Alla fine del Settecento vi fu la parentesi della Re-

pubblica Napoletana, durante la quale Ettore Carafa duca di Andria e conte di Ruvo prese il controllo della città per conto dei rivoluzionari, e contribuì insieme a Gabriele Manthoné alla difesa della neonata repubblica alla soverchiante reazione borbonica, che riprese in poco tempo il controllo della fortezza e del resto del regno meridionale.

Nel 1807 Castellammare Adriatico, sulla sponda nord del fiume, allora una frazione di circa 1500 abitanti, divenne comune autonomo aggregato al circondario di Città Sant'Angelo.

La caserma di fanteria della fortezza pescarese venne adibita nel XIX secolo a carcere per dissidenti politici, noto come Bagno borbonico, nel quale furono imprigionati molti patrioti e rivoluzionari meridionali. Nel 1861 il Regno delle Due Sicilie fu annesso al nascente Regno d'Italia, e con esso l'Abruzzo. Sono divenute famose, e in seguito scolpite sulla torre del Palazzo di Città, le parole del re Vittorio Emanuele II di Savoia, durante il suo passaggio a Pescara il 17 ottobre 1860 sulla via per l'incontro di Teano con Giuseppe Garibaldi: «Oh che bel sito per una grande città commerciale, bisogna abbattere queste mura e costruire su questo fiume un porto e Pescara in men di un secolo sarà la più grande città degli Abruzzi!»

A cavallo fra Ottocento e Novecento le due cittadine di Castellammare e Pescara conobbero un primo, sostanziale sviluppo economico e un considerevole aumento della popolazione particolarmente significativo nel ventennio 1881-1901.

Dalla seconda metà dell'Ottocento, fino al primo dopoguerra, nelle due città e nelle aree limitrofe si formò una borghesia industriale fortemente imprenditrice, con membri delle famiglie Bucco, D'Annunzio, Farina, Ricci, Mezzopreti, Muzii, De Riseis, Pomilio e Pascale. Tra le industrie attive nei primi anni '20 si ricordano la Monti Abbigliamento di Vincenzo Monti, la Puritas (pasta) di Angelo Delfino e le Fonderie Camplone.

Il rapido accrescimento economico e demografico aumentò nelle classi politiche locali la consapevolezza dell'importanza della riunificazione delle due cittadine e della loro elevazione a capoluogo di provincia. Dopo diversi anni di trattative il 2 gennaio 1927 venne infine firmato il decreto di unificazione delle due città sotto il nome di Pescara, con la contestuale istituzione della provincia omonima.

Durante la Seconda guerra mondiale Pescara subì notevoli perdite umane e danni materiali, sia per i numerosi bombardamenti della tarda estate del 1943, che causarono la morte di almeno 3 000 persone, sia per le razzie e le distruzioni da parte dell'esercito tedesco in ritirata. Per questi motivi l'8 febbraio 2001, il presidente della Repubblica, Carlo Azeglio Ciampi ha conferito alla città la medaglia d'oro al merito civile.

Nel secondo dopoguerra Pescara ha conosciuto uno sviluppo sostenuto che l'ha portata ad essere il centro economico, culturale e politico della regione.

(Tratto da Wikipedia <https://it.wikipedia.org/wiki/Pescara>)

4.2 Il territorio

4.2.1 Caratteristiche fisico – morfologiche

La morfologia del territorio, prevalentemente pianeggiante, e la facilità delle comunicazioni, con ferrovia, strade e autostrada e, soprattutto, il porto e l'aeroporto hanno facilitato lo sviluppo commerciale, turistico e industriale di tutta la fascia costiera al punto che città e paesi si sono fusi l'uno con l'altro creando una continuità edilizia ed una estesa antropizzazione.

L'area urbana di Pescara infatti si estende ben oltre i limiti territoriali del comune di appartenenza e include vari centri limitrofi assommando a oltre 300.000 abitanti.

Pescara è situata sulla costa adriatica e si sviluppa intorno alla foce dell'Aterno-Pescara. Il tessuto urbano si sviluppa su un'area pianeggiante a forma di T, che occupa la valle intorno al fiume e la zona litoranea; a nord ovest ed a sud ovest la città si estende anche sulle colline circostanti che non superano l'altezza di 122 metri sul livello del mare. La costa dove si estende la città era un tempo quasi interamente occupata da una vasta pineta mediterranea, in gran parte abbattuta alla fine dell'Ottocento e poi ancora negli anni cinquanta del secolo scorso per fare posto alle nuove costruzioni.

L'arteria principale della città è oggi costituita da corso Umberto I che unisce Corso Vittorio Emanuele II al Lungomare (piazza Primo maggio) e attraversa lateralmente piazza Rinascita, più conosciuta come piazza Salotto. I palazzi della Provincia e del Comune sono ubicati in piazza Italia, vicino al fiume, mentre quello del consiglio regionale è a piazza Unione, prospiciente Corso Manthonè, il corso della vecchia Pescara, che ormai è il centro della vita notturna. Negli ultimi anni, nella parte meridionale della città è stata creata una zona di uffici che si sviluppa nell'area compresa tra la nuova cittadella giudiziaria e la sede delle facoltà di economia, architettura, lingue e letteratura straniera dell'Università Gabriele d'Annunzio.

Negli ultimi anni l'Amministrazione comunale è riuscita a preservare alcune aree verdi dall'edificazione e dal degrado, costituendo e riallestendo alcuni parchi e ribadendo i vincoli di destinazione paesaggistica su alcune aree collinari della città. Della grande pineta restano quindi solo le aree lasciate a parco ed alcuni viali intorno alle riviere meridionale e settentrionale, connotati dalla presenza di pini

(Tratto dal PGTU Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pescara <http://versopescara2027.comune.pescara.it/wp-content/uploads/2017/04/Quadro-Conoscitivo-PGTU-PESCARA.pdf>)

4.2.2 Comuni confinanti

Il territorio del comune di Pescara confina con i comuni di Montesilvano, Spoltore, S. Giovanni Teatino, Chieti e Francavilla la Mare (figura 4.1).

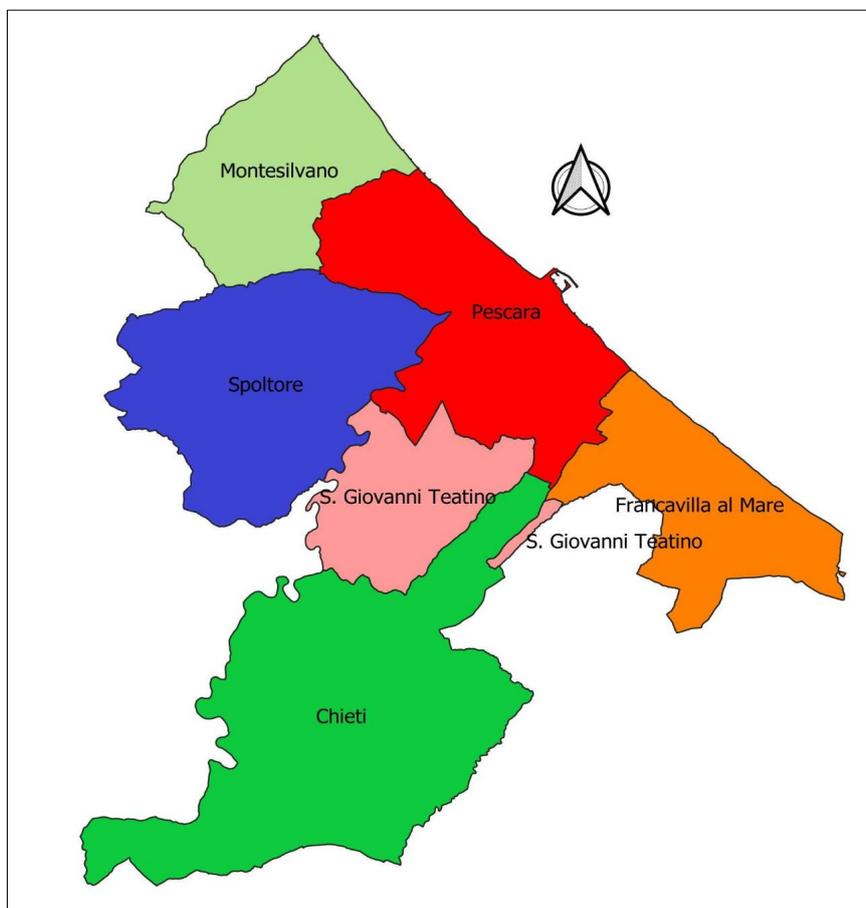


Figura 4.1 - Pescara ed i Comuni confinanti

4.2.3 Aree protette

Come desumibile dal GeoPortale della Regione Abruzzo (<http://geoportale.regione.abruzzo.it/Cartanet>) sono presenti due aree protette:

- a nord la Pineta di Santa Filomena (circa 18 ha) che si sviluppa linearmente tra la strada rivierasca e la prima fila di case prospicienti il mare, interessando anche il territorio del comune di Montesilvano
- a sud la Riserva Naturale della Pineta Dannunziana (circa 55 ha), a poco più di un chilometro dal comune di Francavilla al Mare.

Le due aree, in rosso la prima ed in verde la seconda, sono individuabili in figura 4.2 di pagina seguente.

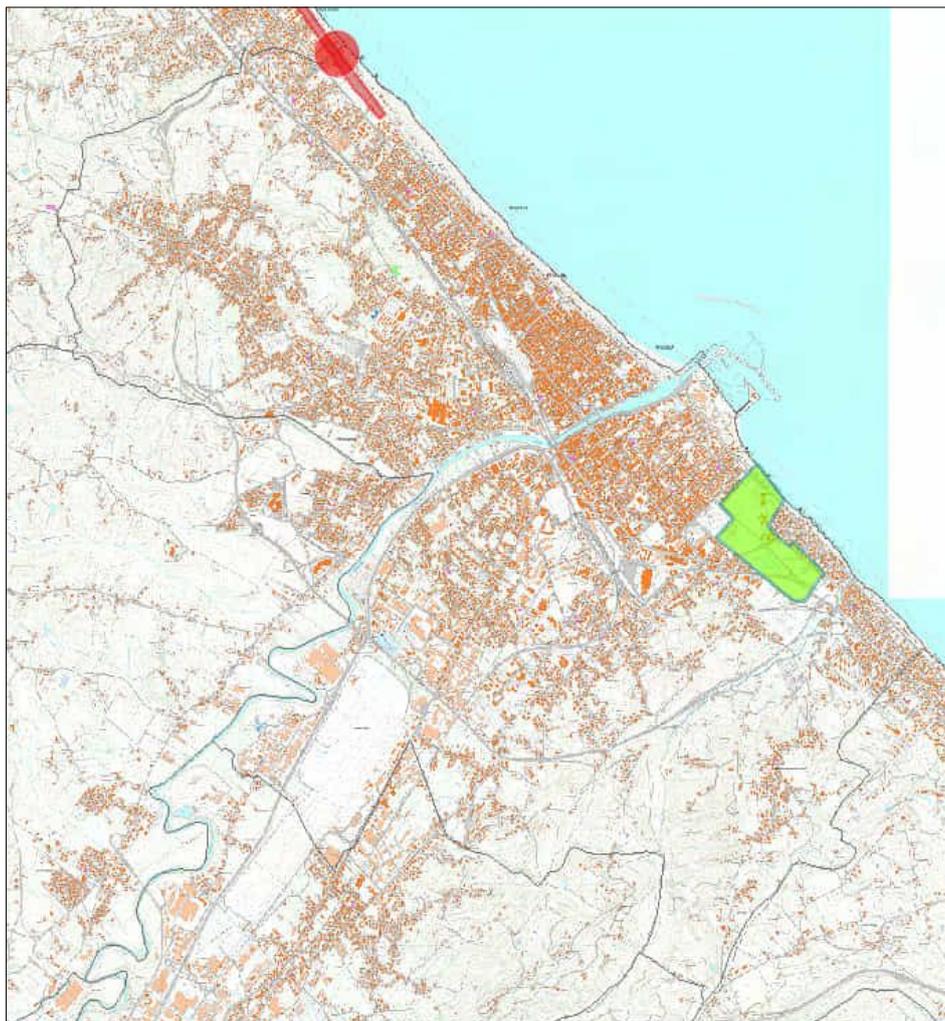


Figura 4.2 - individuazione delle aree protette

4.3 La popolazione

Al primo gennaio 2021 (fonte ISTAT, censimenti permanenti) risiedevano a Pescara 119.445 abitanti (56.236 maschi e 63.219 femmine), praticamente gli stessi rilevati nell'ultimo Censimento decennale del 2011 (119.329 abitanti, 55.560 maschi e 63.769 femmine).

In figura 4.3 l'andamento della popolazione negli ultimi vent'anni.

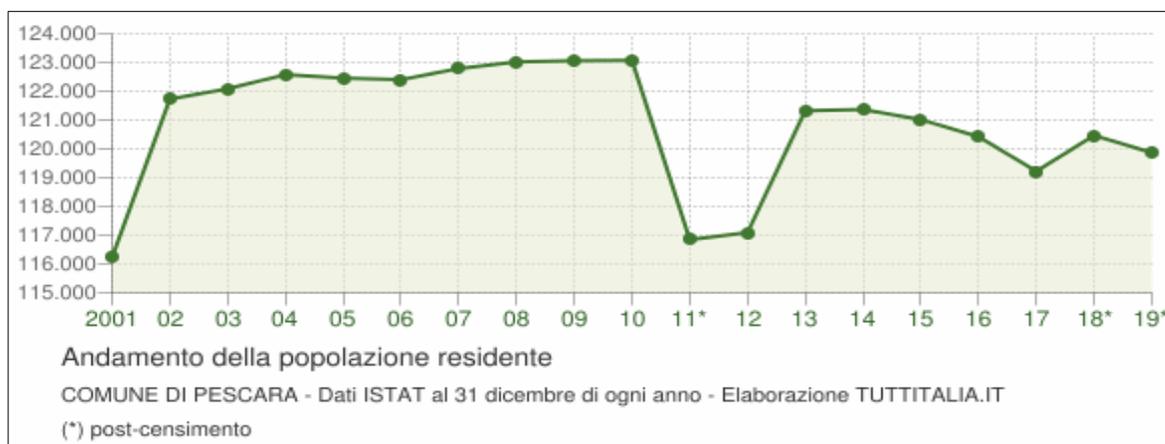


Figura 4.3 - popolazione residente al variare degli anni

L'ISTAT ha suddiviso a fini statistici il territorio comunale di Pescara in 763 “sezioni di censimento” o “sezioni censuarie”, definite come Unità minima di rilevazione del Comune sulla cui base è organizzata la rilevazione censuaria. In allegato 1 la tabella con i residenti di ogni sezione (censimento 2011, dati più recenti disponibili) ed in figura 4.4 la planimetria con le sezioni censuarie.

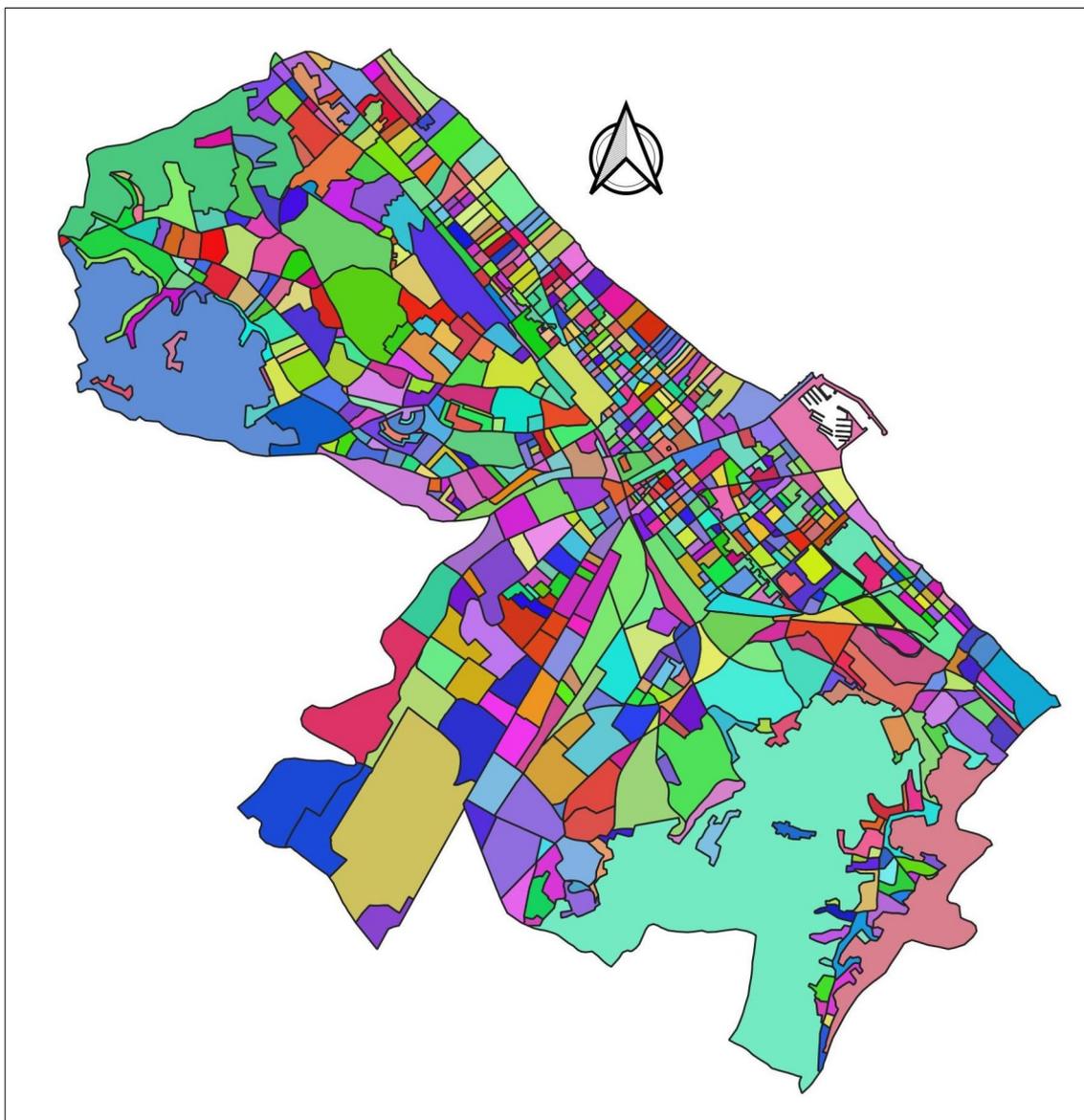


Figura 4.4 - le 763 sezioni censuarie

4.4 Le strutture ricettive

In tabella 4.1 i dati forniti dall'ISTAT riguardanti la consistenza ricettiva di Pescara negli anni 2019 e 2020, che evidenziano l'aumento di offerta di esercizi extra-alberghieri.

| Tipologia di esercizio | 2019 | | 2020 | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | n. esercizi | posti letto | n. esercizi | posti letto |
| esercizi alberghieri | 20 | 1908 | 19 | 1895 |
| alberghi di 4 stelle | 7 | 807 | 7 | 807 |
| alberghi di 3 stelle | 9 | 1016 | 9 | 1016 |
| alberghi di 2 stelle | 3 | 72 | 3 | 72 |
| alberghi di 1 stella | 1 | 13 | ---- | ---- |
| esercizi extra-alberghieri | 114 | 730 | 124 | 803 |
| alloggi in affitto gestiti in forma imprenditoriale | 15 | 145 | 19 | 186 |
| case per ferie | 1 | 22 | 1 | 22 |
| bed and breakfast | 98 | 563 | 104 | 595 |
| totale generale | | 2638 | | 2698 |

Tabella 4.1 - ricettività alberghiera e complementare

Nel grafico di figura 4.5 sono riportati gli arrivi e le presenze (prodotto del numero di arrivi per il numero di giorni di soggiorno) su base mensile nel 2019, l'ultimo ante COVID.

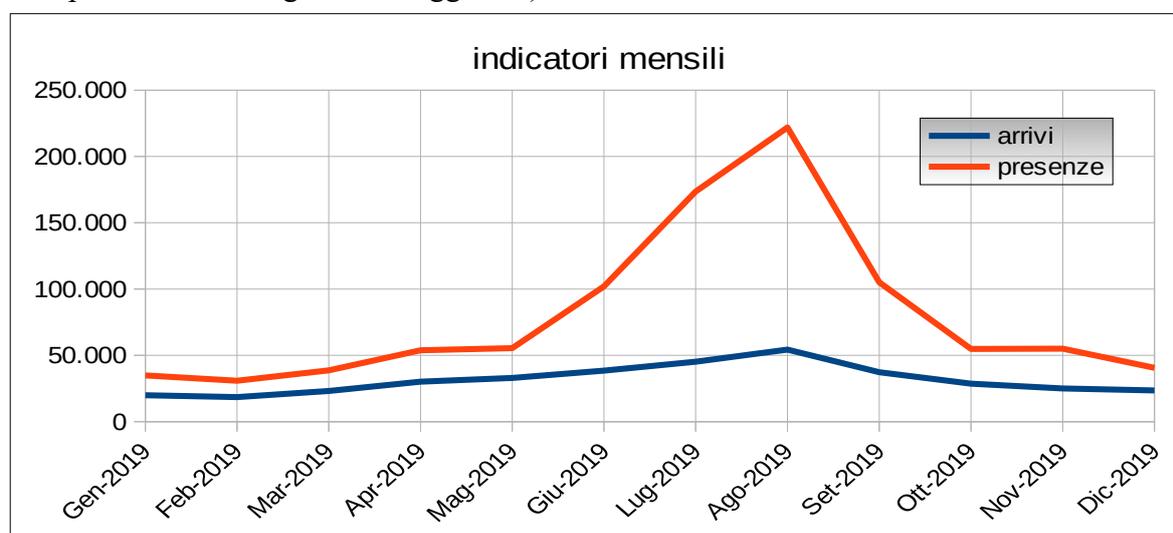


Figura 4.5 - arrivi e presenze su base mensile nel 2019

Il notevole incremento di arrivi e presenze nel periodo caldo dell'anno, dovuto al maggior afflusso turistico, suggerirebbero di redigere un doppio Piano di Classificazione Acustica (uno per le stagioni ad alto afflusso turistico ed uno per le stagioni a basso afflusso turistico). Si è scelto comunque di predisporre un unico piano che contemperì le due situazioni anzidette.

Per completezza si riporta in figura 4.6 il grafico di arrivi e presenze su base annuale. È evidente il brusco calo del 2020 in corrispondenza del manifestarsi dell'epidemia di COVID.

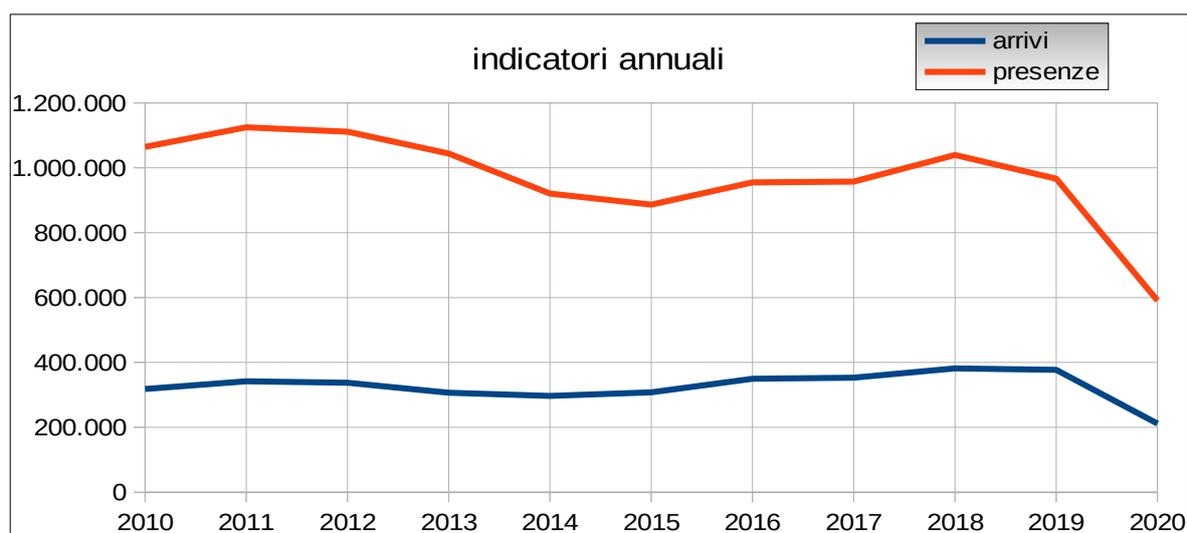


Figura 4.6 - arrivi e presenze su base annuale (2010 - 2020)

4.5 La struttura economica

In tabella 4.2 il numero di imprese presenti sul territorio, i dati sono riferiti agli ultimi due censimenti dell'ISTAT. Per la redazione del Piano di Classificazione Acustica si è comunque fatto riferimento ai dati forniti dagli uffici comunali, disaggregati per sezioni censuarie.

| attività ATECO 2007 | 2001 | 2011 |
|--|---------------|---------------|
| agricoltura, silvicoltura e pesca | 90 | 69 |
| estrazione di minerali da cave e miniere | 4 | 6 |
| attività manifatturiere | 912 | 709 |
| fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 7 | 35 |
| fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento | 18 | 20 |
| costruzioni | 875 | 1.033 |
| commercio all'ingrosso e al dettaglio riparazione di autoveicoli e motocicli | 4.047 | 3.935 |
| trasporto e magazzinaggio | 414 | 348 |
| attività dei servizi di alloggio e di ristorazione | 468 | 757 |
| servizi di informazione e comunicazione | 344 | 327 |
| attività finanziarie e assicurative | 422 | 490 |
| attività immobiliari | 302 | 555 |
| attività professionali, scientifiche e tecniche | 2.242 | 3.061 |
| noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese | 395 | 506 |
| istruzione | 97 | 110 |
| sanità e assistenza sociale | 699 | 958 |
| attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento | 228 | 203 |
| altre attività di servizi | 746 | 735 |
| totale | 12.310 | 13.857 |

Tabella 4.2 - numero delle imprese per tipologia

4.6 Le sorgenti sonore principali

4.6.1 Infrastrutture stradali

Il sistema della viabilità di accesso alla città è costituito dalle seguenti arterie stradali:

- Itinerario costituito dalla Strada Statale SS 714, dalla SS 714 dir e dalla SS 714 dir/A denominato “Tangenziale di Pescara” o “Circonvallazione”, rappresenta una variante della SS 16 “Adriatica”, lambisce il centro abitato di Pescara e veicola il traffico di attraversamento e di accesso lungo la direttrice nord-sud adriatica, all'esterno della area densa della città
- Itinerario costituito dal Raccordo Autostradale RA 12 e dalla SS 16 dir/C del “Porto di Pescara”, denominato “Asse Attrezzato”, rappresenta il principale accesso da Ovest per il traffico proveniente dalla grande viabilità nazionale (Autostrada A14 “Bologna – Taranto”, Autostrada A25 “Strada dei Parchi”) e dalle aree commerciali industriali del distretto Chieti Pescara (Val Pescara), inoltre consente il collegamento tra il Porto e la grande viabilità.

In figura 4.7 la planimetria (fuori scala) con l’indicazione delle due arterie stradali.

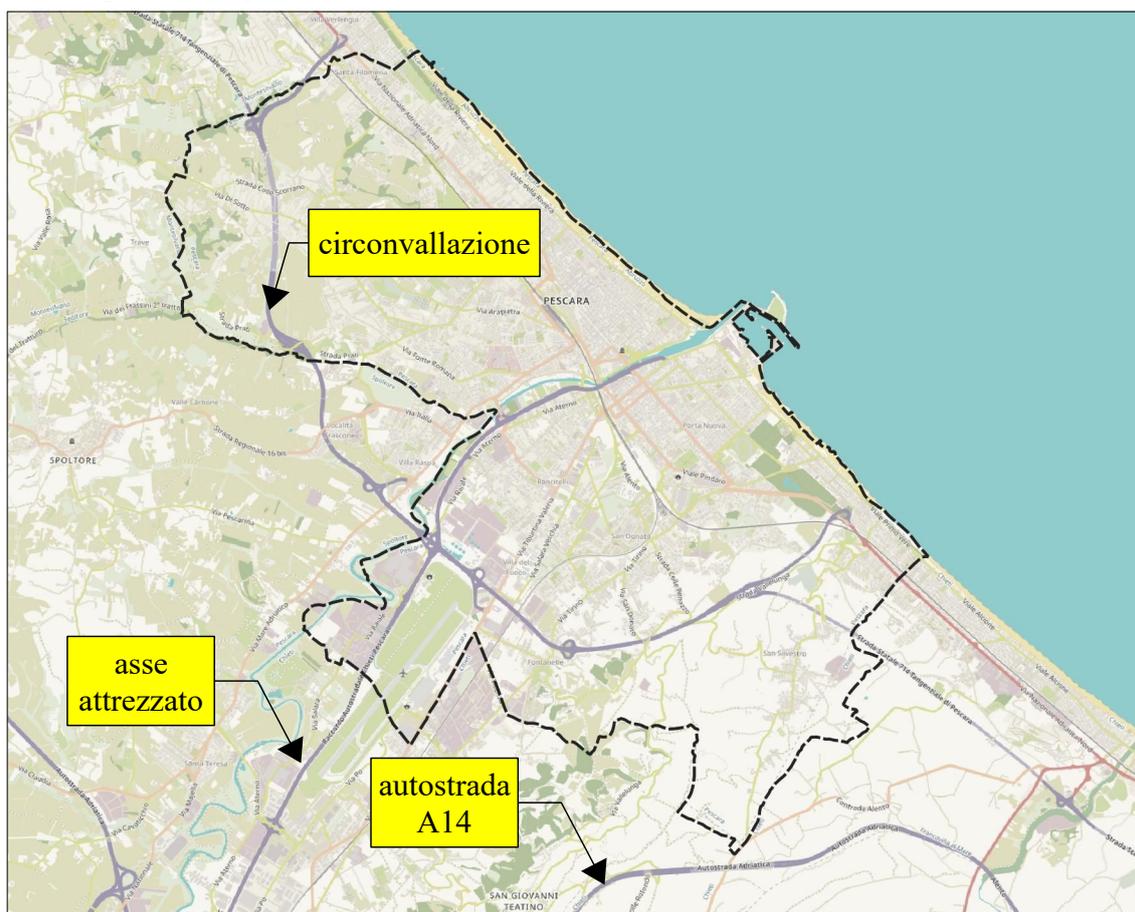


Figura 4.7 - strade di accesso alla città

Le ulteriori principali vie di accesso alla città sono le seguenti:

- Strada Regionale SR 16bis (ex SS 16bis), consente l’accesso al centro cittadino, innestandosi su Viale Europa/Via del Circuito, ai flussi provenienti da Nord-Ovest, in particolare da Spoltore e Cappelle sul Tavo;

- Strada Regionale SR 602 (ex SS 602), permette l'accesso alle aree centrali di Pescara, innestandosi su Viale Europa/Via del Circuito, ai flussi provenienti dalla valle del fiume Pescara;
- Strada Statale SS 16 Via Nazionale Adriatica Nord, consente l'accesso alla città da Nord, in particolare da Montesilvano e dallo svincolo della Tangenziale;
- Strada Regionale SR 5 Via Tiburtina Valeria, permette l'accesso al centro cittadino (zona Portanuova) ai flussi provenienti dalle aree dell'aeroporto, della zona industriale Chieti-Pescara e dai comuni posti a Sud-Ovest dell'area industriale.

Il sistema della viabilità interno al tessuto urbano presenta le seguenti linee preferenziali Nord-Sud ed Est-Ovest, che consentono i principali spostamenti interni all'area densa:

- Viale della Riviera/Lungomare Giacomo Matteotti (itinerario Nord-Sud a ridosso del litorale, che interessa l'area della città a Nord del fiume Pescara e connette le zone Nord, a confine con il comune di Montesilvano, con le aree centrali a ridosso del fiume Pescara);
- Lungomare Colombo/Lungomare Giovanni XXIII/Viale Primo Vere (itinerario Nord-Sud a ridosso del litorale, che interessa l'area della città a Sud del fiume Pescara e connette la zona del Porto con le zone poste al confine con il comune di Francavilla al Mare);
- Via Nazionale Adriatica Nord/Viale Giovanni Bovio/Corso Vittorio Emanuele II/Ponte Risorgimento/Via Marconi/Viale della Pineta (itinerario Nord-Sud centrale al tessuto urbano, che attraversa l'intera città, dal confine con il comune di Montesilvano al confine con il comune di Francavilla al Mare, interessando le principali aree centrali);
- Via Caravaggio/Via del Santuario/Via Enzo Ferrari/Ponte Garibaldi/Via D'Annunzio/Viale Pindaro/Strada della Bonifica (itinerario Nord-Sud a ridosso della linea ferroviaria e dei quartieri collinari, che attraversa l'intera città, dal confine con il comune di Montesilvano al confine con il comune di Francavilla al Mare, interessando i principali nodi del trasporto pubblico, il centro storico di "Pescara Vecchia" e il polo universitario);
- Strada Pendolo (itinerario Nord-Sud di collegamento tra Via del Circuito e Via Tiburtina Valeria);
- Via Leopoldo Muzii (itinerario Est-Ovest di collegamento tra l'asse centrale urbano e il Lungomare);
- Via Raffaele Paolucci/Via Caduta del Forte (itinerario Est-Ovest di collegamento tra il Lungomare a Nord del fiume Pescara e la Via De Gasperi);
- Via del Santuario/Via Monti di Campoli/Via Colli Innamorati/Strada Prati (itinerario Est-Ovest di collegamento tra il centro città e i quartieri collinari di Nord-Ovest);
- Via del Circuito/Via Fonte Romana (itinerario Est-Ovest di collegamento tra il centro città, l'Ospedale e i quartieri collinari di Nord-Ovest);

- Via Tiburtina Valeria/Via Conte di Ruvo/Via Marco Polo (itinerario Est-Ovest di collegamento tra Piazza della Marina e l'area dell'Aeroporto);
- Via Aterno/Via Raiale (itinerario Est-Ovest, parallelo al tratto urbano dell'Asse Attrezzato, di collegamento tra l'area di Porta Nuova e l'area industriale a ridosso dell'Aeroporto);
- Via Tirino (itinerario Est-Ovest, che attraversa i quartieri Sud-Ovest e collega l'area del Tribunale con la Tangenziale).

Tratto dal PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pescara).

4.6.2 Infrastrutture ferroviarie

Pescara è servita dalla rete ferroviaria di RFI con due linee elettrificate (figura 4.8):

- linea ferroviaria Adriatica Ancona-Pescara-Lecce (linea fondamentale di collegamento nord-sud), interamente a doppio binario nella tratta che attraversa il comune di Pescara
- linea ferroviaria Transappenninica Pescara-Roma (linea complementare trasversale di collegamento est-ovest), quasi interamente a singolo binario ad eccezione del tratto iniziale Pescara Centrale-Pescara Porta Nuova

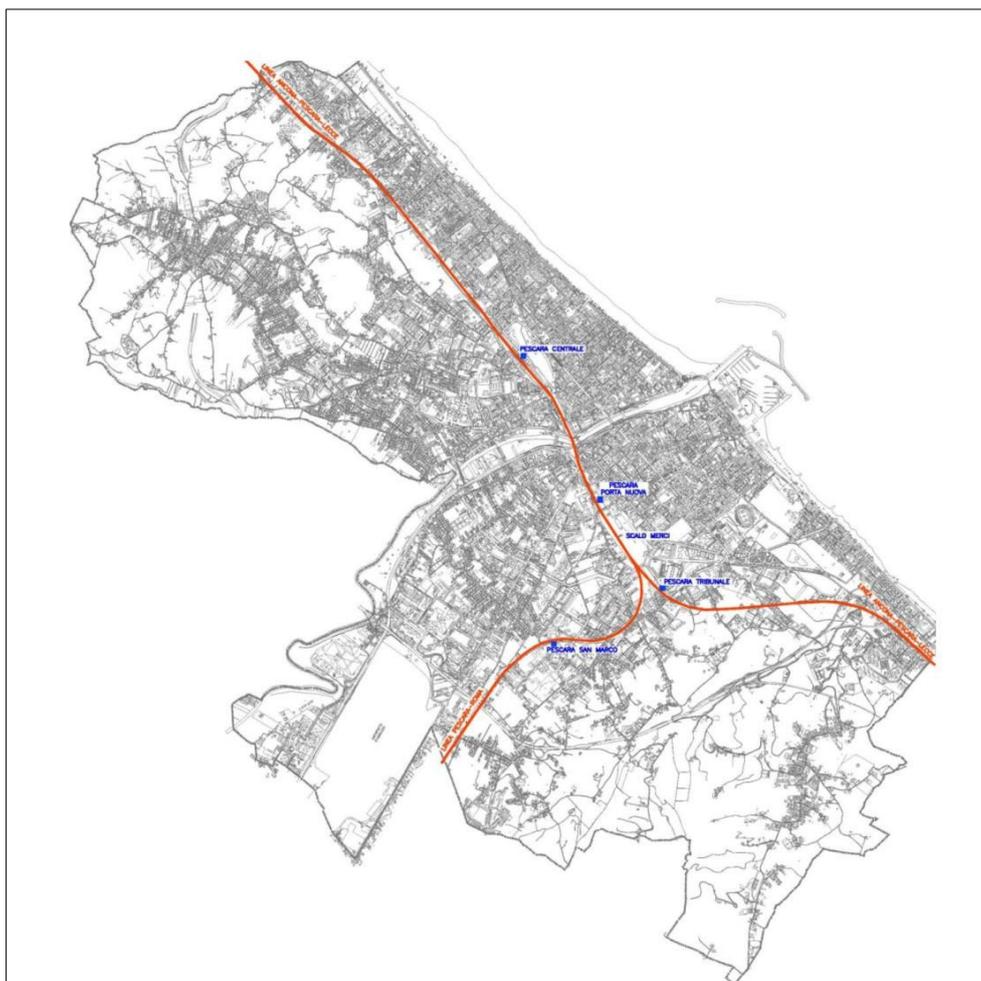


Figura 4.8 - rete ferroviaria e stazioni

Nella città di Pescara sono presenti i seguenti scali ferroviari:

- Stazione di Pescara Centrale, di transito per la linea ferroviaria Adriatica e di testa per la linea Transappenninica, posta in prossimità delle aree centrali della città;
- Stazione di Pescara Porta Nuova (passante), in cui è presente sia lo scalo passeggeri, sia lo scalo merci, ubicata in prossimità di Pescara Vecchia;
- Fermata ferroviaria (passante) di Pescara Tribunale, posta sulla linea Adriatica;
- Fermata ferroviaria (passante) di Pescara San Marco, posta sulla linea Transappenninica.

4.6.3 Traffico aereo

L'aeroporto di Pescara, già "Pasquale Liberì" ed oggi chiamato "Aeroporto Internazionale d'Abruzzo" è situato nella zona ovest del capoluogo, a circa 4 km dal centro della città, su un'area di sedime di circa 163 ettari. E' ubicato nel cuore dell'area metropolitana Pescara – Chieti, con accesso dalla strada statale SS. n. 5 Tiburtina Valeria al Km 229 + 100, e si sviluppa nel territorio dei Comuni di Pescara e di San Giovanni Teatino (CH).

E' un aeroporto civile, aperto al traffico commerciale nazionale e internazionale, posto ad un'altitudine di m 14,63 sul livello del mare, dotato di un'unica pista lunga m 2.418 e larga m 45 a due testate, a nord – est e a sud – ovest.

Nell'anno 2019, prima della pandemia di COVID, l'aeroporto ha movimentato 17.156 passeggeri (in arrivo-partenza) e 10.397 aeromobili (compresi i voli cargo). L'andamento del traffico passeggeri negli anni 1996-2020 è rappresentato in figura 4.9.

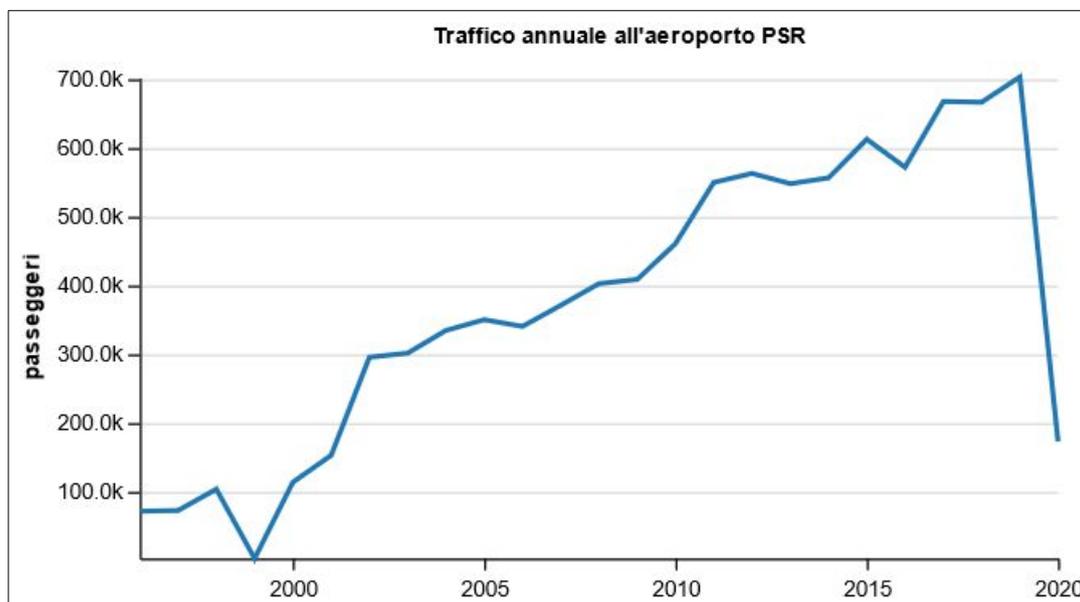


Figura 4.9 - andamento traffico passeggeri Aeroporto d'Abruzzo

4.6.4 Zone industriali/artigianali

Le zone produttive sono localizzate a nord dell'aeroporto (zona A.S.I. Area di Sviluppo industriale) e tra via Tiburtina e via Raiale, evidenziate con i retini viola in figura 4.10:

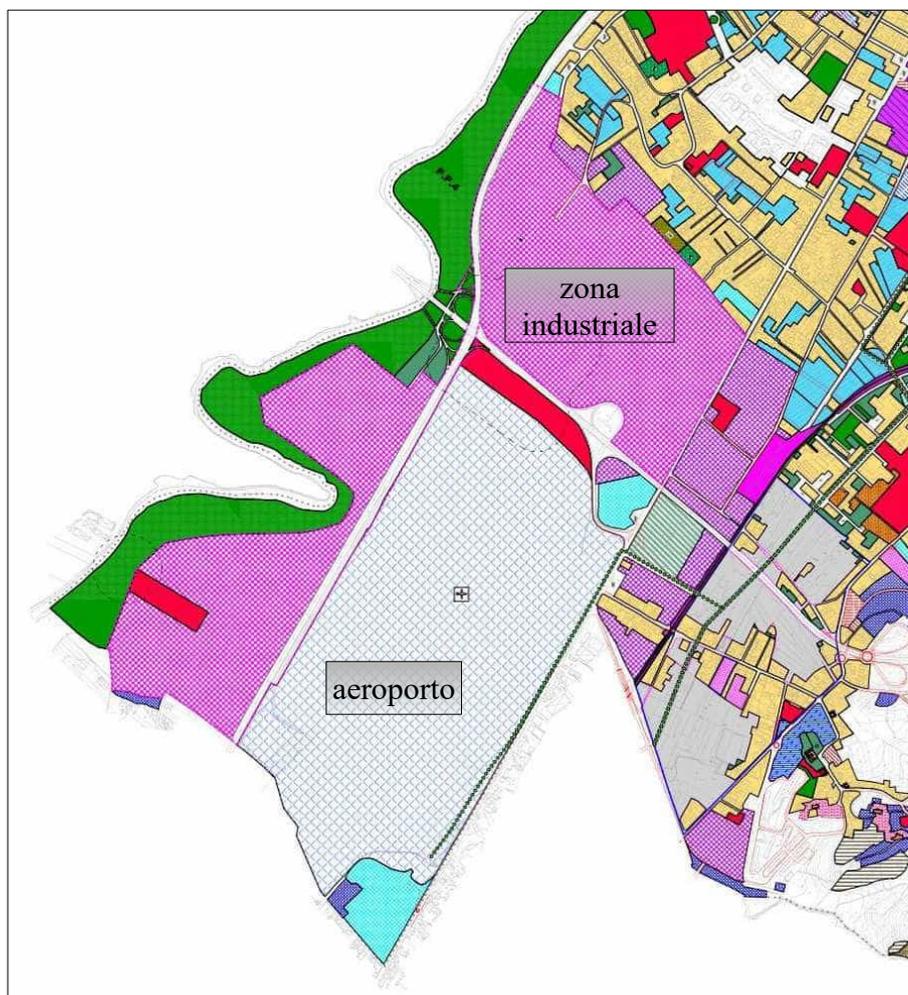


Figura 4.10 - zone industriali/artigianali

4.6.5 Campi sportivi, zone di aggregazione

In tabella 4.3 i principali impianti sportivi gestiti dal Comune di Pescara, omettendo le palestre scolastiche ad uso delle società dilettantistiche amatoriali e gli impianti privati.

| Impianto | Indirizzi |
|---|----------------------------|
| Stadio Adriatico "G. Cornacchia | Viale Pepe |
| Campo San Marco | Via San Marco 14 |
| Campo Adriano Flacco (anti-stadio) | Viale V. Pepe snc |
| Campo Renato Curi | Via Caduti del Forte 74 |
| Campo Antonio Donati | Via Imele snc |
| Campo Ettore D'Agostino | Via N. Adriatica Nord 390 |
| Campo Rocco Febo | Via Maestri del Lavoro snc |
| Palasport Ciro Quaranta | Via Elettra |
| Palasport Fausto Scorrano | Via Rigopiano |
| Palazzetto Gianluca Evangelista | |
| Pattinodromo | Via Maestri del Lavoro |
| Palasport Simona Cornacchia | Via Elettra |
| Palasport Giovanni Paolo II | Via San Marco |
| Circolo tennis | Via G. Marconi |
| Bocciodromo Via Orfento | Via Orfento |
| Bocciodromo Zanni | |
| Impianto polivalente Colle Breccia | |
| Impianto polivalente Colli Innamorati | |
| Impianto polivalente C. A. Dalla Chiesa | |
| Palestra Colle Pineta | Colle Pineta |
| Palestra Via Italica | Via Italica |

Tabella 4.3 - impianti sportivi

4.7 I ricettori sensibili

Sulla base delle informazioni fornite dall'Amministrazione comunale sono stati individuati i ricettori sensibili del comune di Pescara cioè quelle strutture che, in base alla normativa vigente, sono da tutelare da un punto di vista acustico.

4.7.1 Aree scolastiche

Sulle cartografie del Piano di Classificazione Acustica sono state individuate e considerate le strutture scolastiche delle tabelle 4.4 (scuole statali fino alla primaria), 4.5 (scuole statali superiori ed università), 4.6 (paritarie di ogni ordine).

| Nome scuola | indirizzo | tipologia | | |
|--------------------|------------------|------------------|----------|--|
| Villa Fabio | Via Monte Bove | infanzia | | |
| Basilio Cascella | P.zza dei Grue | infanzia | | |
| Borgomarino | via B. Buozzi | infanzia | primaria | |
| Bruno Munari | Via Anelli 28 | infanzia | | |

| Nome scuola | indirizzo | tipologia | | |
|--------------------------------|---|-----------|----------|------------|
| | | | | |
| Cavour | Via Cavour | infanzia | primaria | |
| Colle Innamorati | Via Colle Innamorati 181 | infanzia | | |
| Colle Pineta | via Colle Pineta 18 | infanzia | | |
| Colle Scorrano | strada Del Palazzo 1 | infanzia | | |
| D. Alighieri | via Del Concilio 3 | infanzia | | |
| Don Lorenzo Milani | Via Sacco 180 | infanzia | | |
| E. Codignola | Via del Milite Ignoto | infanzia | primaria | |
| Federico Fellini | Via Italica 54 | infanzia | | |
| Fontanelle | Via Delle Casette | infanzia | | |
| Francesco Sbraccia | Via C. Angiolieri 5 | infanzia | | |
| Gescal | Via Valle S. Mauro | infanzia | primaria | |
| Hans Christian Andersen | Via Salara Vecchia 34 | infanzia | | |
| I. Silone | Via Milano 58 | infanzia | | |
| L. Illuminati | Via R. Elena | infanzia | | |
| L'albero Azzurro | Via Rubicone 11 | infanzia | | |
| Leo Lionni | Piazza Della Chiesa 125 | infanzia | | |
| Loris Malaguzzi | Via Anelli 38 | infanzia | | |
| Mariele Ventre | P.zza dei Grue | infanzia | | |
| Renzetti | Via Prati | infanzia | primaria | |
| Rigopiano | Via Monte Siella | infanzia | | |
| Rione S. Donato | via Rubicone 7 | infanzia | | |
| S. Filomena | Via C. A. Dalla Chiesa | infanzia | | |
| Via del Circuito | Via del Circuito | infanzia | | |
| Vincenzo Gioberti | Via Gioberti 15 | infanzia | primaria | |
| E. Montale | strada Vicinale Bosco 43 | infanzia | primaria | secondaria |
| Istituto Comprensivo Pescara 2 | Via Cerulli 15 | infanzia | primaria | |
| Istituto Comprensivo Pescara 3 | Via Regina Elena 135 | infanzia | primaria | |
| Istituto Comprensivo Pescara 4 | Via Milano 58 | infanzia | primaria | |
| Istituto Comprensivo Pescara 5 | Via Gioberti 15 | infanzia | primaria | |
| Istituto Comprensivo Pescara 6 | Via Scarfoglio 35 | infanzia | primaria | |
| L. Antonelli | via Virgilio 27 | infanzia | primaria | secondaria |
| Tinozzi | via Torino 19 | infanzia | primaria | secondaria |
| Virgilio | via Di Sotto 56 | infanzia | primaria | secondaria |
| 11/02/1944 | Via Colle Pineta 18 | | primaria | |
| Andrea Cascella | P.zza della Chiesa | | primaria | |
| Bosco CEP | Via Del Santuario | | primaria | |
| Colli | Largo Madonna | | primaria | |
| Ennio Flaiano | Via C. Angiolieri 5 | | primaria | |
| G. Rodari | Via Lago Sant'Angelo | | primaria | |
| Giuseppe Lombardo Radice | Via Salara Vecchia 34 c/o Scuola Media Fermi | | primaria | |

| Nome scuola | indirizzo | tipologia | | |
|-----------------------|--------------------------|-----------|----------|------------|
| Ilaria Alpi | Via Cerulli 15 | | primaria | |
| Iqbal Masih | via Delle Casette | | primaria | |
| L. Illuminati | Via Regina Elena 135 | | primaria | |
| Marino Di Resta | Via Anelli 28 | | primaria | |
| Piano T | Via C. A. Dalla Chiesa | | primaria | |
| Pineta Dannunziana | Via Scarfoglio 35 | | primaria | |
| Raffaele La Porta | Via Rubicone 7 | | primaria | |
| S. Giovanni Bosco | Via Monte Siella 30 | | primaria | |
| Villa Fabio | Via Del Circuito 238 | | primaria | |
| Dante Alighieri | Via del Concilio | | primaria | |
| Don Lorenzo Milani | Via Sacco 180 | | primaria | |
| Ugo Foscolo | via Einaudi 1 | | primaria | secondaria |
| Scuola Ignazio Silone | Via Milano 58 | | primaria | |
| Succursale Fermi | Via Salara Vecchia 34 | | | secondaria |
| Michetti | Via Del circuito 26 | | | secondaria |
| Cerulli | Via F. Verrotti | | | secondaria |
| Mazzini | V.le R. Margherita 92/96 | | | secondaria |
| G. Pascoli | Via Roma 41 | | | secondaria |
| Rossetti | via Raffaello 181 | | | secondaria |
| B. Croce | via Scarfoglio 66 | | | secondaria |
| Carducci | Via Fonte Romana 19/5 | | | secondaria |

Tabella 4.4 - scuole statali (infanzia, primaria e secondaria)

| Nome scuola | indirizzo |
|---|-------------------------|
| Liceo Scientifico "L. da Vinci" | via Colle Marino 73 |
| Liceo Scientifico "G. Galilei" | via Balilla 34 |
| Liceo Classico "G. D'Annunzio" | via Venezia 41 |
| Liceo Artistico Misticoni | viale Kennedy 137 |
| L.A. Mus. Cor."Misticoni-Bellisario" | via L. Einaudi, 2 |
| I.I.S."A.Volta" (ITIS+LS -Sc.Applicate) | via Volta 15 |
| F. P. Michetti | via A. Vespucci 175 |
| Liceo Psicopedagogico "G. Marconi" | via M. da Caramanico 26 |
| I. C. Pescara 1 | via Einaudi |
| I. T. C. G. Aterno - Manthone' | via Tiburtina 202 |
| I.T.C.G. "T. Acerbo" | via Pizzoferrato 1 |
| I. T. I. S. a. Volta | via Volta 15 |
| I.P.S.S.A.R. "De Cecco" | via dei Sabini 53 |
| I.P.S.S.A.R. "De Cecco" | via Tirino 67 |
| IPSIAS "Di Marzio-Michetti" | via Arapietra 112 |
| Università Gabriele D'Annunzio | Via G. D'Annunzio |

Tabella 4.5 - scuole statali (secondaria superiore)

| Nome scuola | indirizzo |
|--|-----------------------------|
| Nostra Signora | viale G. d'Annunzio 218 |
| Istituto Mecenate | via del Circuito 71 |
| Istituti Pitagora Srl - B. Pascal | via San Donato 3 - 5 |
| Istituti Pitagora Srl - Pitagora | via San Donato 9 - 11 |
| Il Nazareno | via Napoli, 9 |
| Convitto di Pescara | via Tirino 67 |
| E. Ravasco | viale G. Bovio 358 |
| E. Ravasco | via Italica 46 |
| Domus Mariae | via A. Manzoni 29 |
| Sorelle Della Misericordia "Lucilla Ambrosi" | via Del Santuario 61 |
| Pontificio Istituto "Maestre Pie Filippini" | via Del Santuario 233 |
| Santa Caterina | via Del Circuito 71 |
| Suore Della Presentazione "A. Trivellone" | via Naz. Adriatica Nord 533 |
| Sacro Cuore | via Paolo De Cecco 56 |
| Suore della Presentazione di Maria SS. al Tempio | via Pizzoferrato 21 |

Tabella 4.6 - scuole paritarie di ogni ordine

4.7.2 Aree ospedaliere e/o sanitarie

Oltre al presidio ospedaliero "Santo Spirito", noto anche come Ospedale Civile, sul territorio del comune di Pescara è presente una casa di cura privata e due residenze per anziani, come da tabella 4.7

| Nome della struttura | Indirizzo |
|--|---------------------------|
| Ospedale "Santo Spirito" | via Fonte Romana 8 |
| Casa di cura "Pierangeli" | piazza Luigi Pierangeli 1 |
| Casa albergo "La Pineta" INPDAP | viale Filippo Palizzi 9 |
| Fondazione papa Paolo VI "Centro Nazareth" | piazza G. Garibaldi 41 |

Tabella 4.7 - ospedali, cliniche e residenze per anziani

4.7.3 Aree cimiteriali

Pescara ha due cimiteri, entrambi in zona collinare:

- Cimitero di Colle Madonna con accesso da Strada Colle di Mezzo
- Cimitero di San Silvestro con accesso da Strada Provinciale Pescara-San Silvestro

4.7.4 Zone a protezione speciale

Come zone a protezione speciale sono state indicate le aree silenziose comprese nel Piano d'Azione di Pescara del 2019 ovvero "La Riserva Dannunziana" e "la Riserva di Santa Filomena". Tali zone, come anche da indicazione del Piano d'Azione, sono state comprese all'interno della Classe II in attesa degli interventi proposti dal piano d'Azione che nel tempo coondurranno ad un abbattimento delle emissioni sonore compatibili anche con una classe I di riferimento.

5 Analisi e zonizzazione dello stato di fatto

Secondo il DGR 770/2011 “l'analisi del territorio, necessaria per la classificazione acustica dello stato di fatto, deve essere finalizzata all'acquisizione di un quadro descrittivo del territorio legato al suo uso reale, non influenzato da alcuno strumento urbanistico attuativo. L'acquisizione dei dati inerenti questa fase di classificazione deve quindi basarsi esclusivamente su attività di monitoraggio, censimento e rilievo dell'esistente assetto funzionale ed insediativo del tessuto urbano (p.es. utilizzando, se disponibili, dati di origine ISTAT)”.

L'elaborato può essere predisposto a partire dalla definizione delle zone particolarmente protette (classe I) e di quelle a destinazione industriale (classi V e VI), più facilmente identificabili sulla base delle caratteristiche d'uso del territorio. Si procede poi ad assegnare le porzioni di territorio residue alle classi II, III e IV facendo riferimento al “metodo parametrico” sulla base delle indicazioni fornite al punto 2.3.1 della citata DGR 770/2011.

La procedura si completa con l'analisi delle infrastrutture di trasporto, la classificazione delle aree a queste prospicienti e l'analisi delle zone di contatto anomalo tra classi acustiche non contigue.

5.1 Le Unità Territoriali di Riferimento

Alla base della classificazione acustica del territorio c'è l'identificazione delle Unità Territoriali di Riferimento (UTR): quelle del Comune di Pescara sono state desunte dalle sezioni censuarie ISTAT (censimento 2011) ed identificate sulla base cartografica del PRG vigente.

Come richiesto dalla normativa regionale è stata utilizzata una ripartizione territoriale significativa rispetto ai dati disponibili, evitando al contempo l'eccessiva frammentazione del territorio comunale. Nella perimetrazione delle UTR è stata inoltre tenuta in debita considerazione la presenza di eventuali discontinuità naturali o artificiali.

Sono stati operati piccoli aggiustamenti per adattare il confine ISTAT a quello amministrativo (catastale) che risulta leggermente diverso, oltre che tra porzioni di territorio adiacenti per tener conto delle differenze riscontrate tra le perimetrazioni di alcune sezioni censuarie e quelle della cartografia del PRG vigente.

Le 202 UTR scaturite da questo processo, a partire dalle 763 sezioni censuarie ISTAT, sono riportate in allegato 2 e visibili nell'elaborato grafico n. 1.

5.2 Aree in classe I – particolarmente protette

Sono le aree per le quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

Le aree in classe I sono tutte quelle contenenti ricettori sensibili (capitolo 4.7) e sono facilmente identificabili nell'elaborato grafico n. 1.

5.3 Aree in classe V e VI – prevalentemente/esclusivamente industriali

La discriminante tra le due aree è la presenza o meno, al loro interno, di insediamenti abitativi. All'interno delle aree di classe VI (esclusivamente industriali) sono ammesse le sole abitazioni di proprietari e/o custodi, all'interno delle aree di classe V (prevalentemente industriali) possono trovarsi residenze non connesse alle attività produttive.

Nel territorio del comune di Pescara si individua una sola area industriale cui viene attribuita la classe V insieme all'area aeroportuale (UTR n. 178) e non ci sono aree in classe VI.

5.4 Aree in classe II, III e IV

L'assegnazione a ciascuna UTR della pertinente classe acustica è stata eseguita con il metodo parametrico combinando opportunamente i dati di superficie di ogni UTR con il relativo numero di residenti (da dati ISTAT) e di attività di servizi, terziarie e produttive (da dati degli uffici comunali). Il risultato dell'operazione è sintetizzato in allegato 2.

5.5 Le aree prospicienti le infrastrutture stradali

Si ricorda che all'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto, così come definite dai regolamenti previsti dall'art. 11 comma 1 della Legge n. 447/95, non si applicano, al rumore prodotto dall'infrastruttura stessa, i limiti di immissione di cui alla tabella C del DPCM 14.11.1997. In tali fasce vigono invece limiti di immissione specifici, stabiliti dai suddetti regolamenti in funzione dell'importanza dell'infrastruttura e del flusso di traffico veicolare previsto, non dipendenti dalla classificazione acustica del territorio circostante.

All'interno delle suddette fasce di pertinenza, per le sorgenti sonore diverse dalle infrastrutture, si applicano i limiti di emissione di cui alla tabella B del DPCM 14.11.1997.

La tabella A del DPCM 14.11.1997, tuttavia, annovera esplicitamente la presenza e la tipologia di infrastrutture di trasporto tra i parametri che concorrono alla definizione delle varie classi acustiche. La più volte citata DGR 770/2011 stabilisce i criteri di classificazione delle aree interessate da infrastrutture viarie in base alla suddivisione delle strade dettata dal nuovo Codice della Strada (DL 285/1992 e s.m.i.) ed al flusso di traffico che sopportano.

La planimetria che riporta la classificazione delle strade che interessano il territorio del comune di Pescara è disponibile in rete nel sito urbanistica del Comune di Pescara (https://urbanistica.comune.pescara.it/wp-content/uploads/2021/10/Tav_C4_classificazionereteviaria.pdf) ed è riportata in figura 5.1, tutte le strade sono interne al centro abitato.

È agevole riconoscere che solo la Circonvallazione e l'Asse Attrezzato (in giallo) sono classificate "D" ovvero "strade urbane di scorrimento" cui la DGR 770/2011 assegna una fascia pertinenziale di 50 metri in classe IV.



Figura 5.1 - classificazione della rete viaria

Tutte le altre strade hanno una fascia pertinenziale di 30 metri in classe III, ad eccezione di quelle interessate da traffico intenso (> 500 veicoli/ora medi nel periodo di riferimento diurno) cui compete la classe IV. Questo ha comportato, laddove necessario, la revisione della classificazione di porzioni di UTR prospicienti gli assi stradali, eseguita tenendo conto che:

- le UTR di classe I conservano l'appartenenza alla propria classe anche se inserite totalmente o in parte all'interno delle aree di prospicienza di infrastrutture stradali
- le UTR pertinenti strade di tipo E ed F, le quali siano interessate esclusivamente da traffico locale e risultino interne a quartieri residenziali posti in classe II, possono essere mantenute in tale classe.

5.6 Le aree prospicienti le infrastrutture ferroviarie

Le aree prospicienti le tratte ferroviarie descritte nel capitolo 4.6.2 ed evidenziate in figura 4.8 sono state classificate in classe IV per una larghezza di 50 metri dalla mezzera dei binari esterni, come previsto al punto 2.4.2 della DGR 770/2011.

Come nel caso delle infrastrutture stradali possono essere presenti eccezioni in quanto:

- le UTR fronteggianti l'infrastruttura mantengono la loro classificazione se questa è superiore alla classe IV (quindi solo zone industriali, a situazione non si verifica)
- alle UTR può essere assegnata la classe III quando la linea ferroviaria sia secondaria e caratterizzata da un ridotto numero di transiti nel periodo diurno e dalla quasi totale assenza nel periodo notturno (condizione applicata nel primo tratto della linea Pescara-Roma)
- le UTR di classe I conservano l'appartenenza alla propria classe anche se inserite totalmente o in parte all'interno delle aree prospicienti le infrastrutture

5.7 Le aree in prossimità dell'Aeroporto d'Abruzzo

Le UTR poste nel territorio circostante gli impianti aeroportuali, ovvero all'interno del perimetro dell'intorno aeroportuale, così come definito dal D.M. 31 ottobre 1997, vanno classificate in classe IV o superiore. In particolare, alle UTR ricadenti all'interno della zona B di cui al succitato D.M. va attribuita, in linea di massima, la classe V.

Non sono disponibili dati aggiornati, una stima dei livelli delle emissioni è possibile condurla solo sulla base dei dati della classificazione redatta per la società gestore Saga Spa nel 2007, confrontandola con i dati attuali di traffico aereo. Nel 2007 sono stati registrati 12.085 movimenti aerei totali con un trend relativamente negativo nei successivi 10 anni fino alla registrazione di 8.850 movimenti nel 2016, un repentino incremento nel 2017 ed un successivo ulteriore decremento fino ai 12.880 voli del 2019 (figura 5.2).

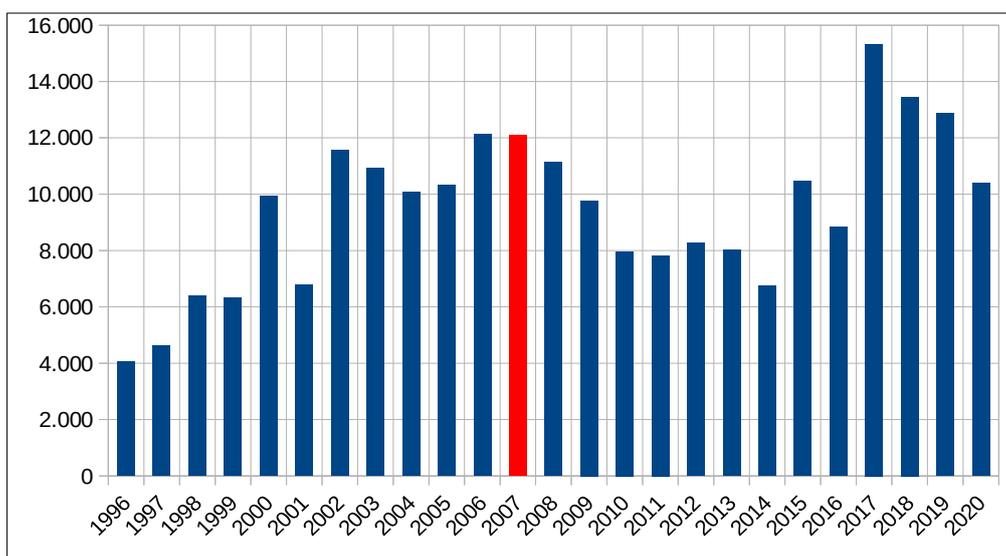


Figura 5.2 - voli aerei totali (arrivi e partenze, anche cargo)

Si ritiene che le maggiori emissioni sonore dovute al leggero incremento del traffico aereo possano ritenersi compensate dalle minori emissioni prodotte dagli attuali aeromobili, così da poter considerare i risultati dello studio nello scenario 2007 attendibili per una valutazione delle emissioni sonore dell'infrastruttura aeroportuale.

La curva rossa in figura 5.3 è la linea di isolivello del parametro LVA. Le aree ad essa esterne sono soggette ad $LVA \geq 60$ dBA, le aree interne devono essere poste in classe IV o V.

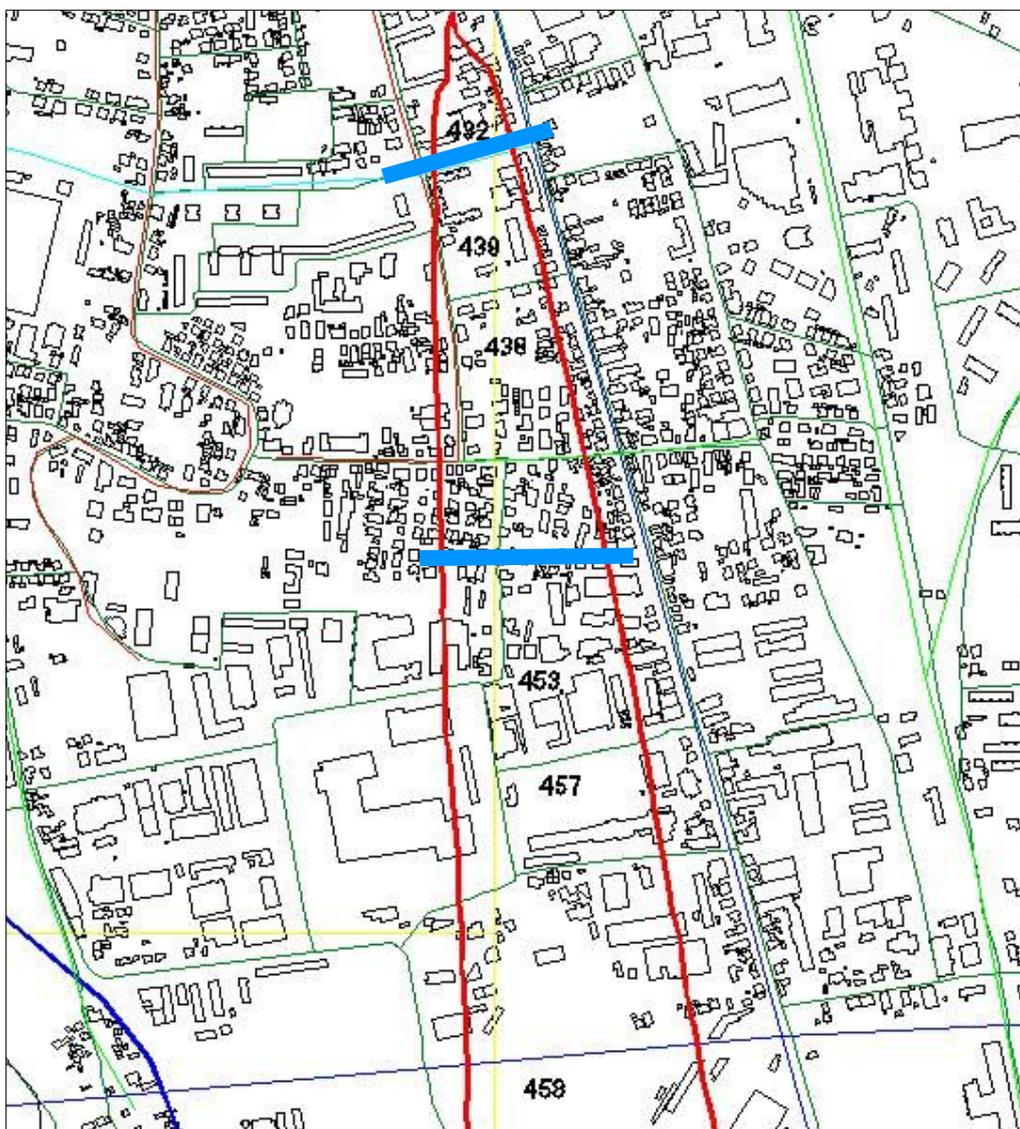


Figura 5.3 - curva di isolivello $LVA = 60$ dBA

Nella classificazione dello stato di fatto si è tenuto conto di questa prescrizione, ad eccezione della porzione di territorio delimitata in figura 5.3 dalle 2 linee blu cui è stata attribuita la classe III in forza dei rilievi fonometri eseguiti e della destinazione d'uso prevalente.

5.8 Adiacenza di UTR appartenenti a classi acustiche non contigue

Nel piano di classificazione acustica dello stato di fatto si verifica la presenza di conflittualità dovute a situazioni di adiacenza tra UTR appartenenti a classi acustiche non contigue

(ovvero i cui limiti differiscono di oltre 5dBA).

Queste conflittualità possono essere “potenziali” o “reali”, a seconda se i limiti di ogni classe sono rispettati o meno, per cui sono state esaminate puntualmente.

5.8.1 Le scuole

Gli edifici delle strutture scolastiche sono stati posti tutti in classe I anche se, disponendo di aree pertinenziali di ampiezza limitata e trovandosi spesso a ridosso o nelle immediate vicinanze di infrastrutture stradali, dovrebbe essere loro attribuita una classe diversa.

Si è comunque proceduto ad attribuire agli edifici scolastici la classe I ed alle aree pertinenziali la classe II o spesso la III, instaurando così un salto di classe anomalo che può essere giustificato da un adeguato potere fonoisolante degli infissi esterni. La verifica strumentale delle prestazioni acustiche di facciata, e gli eventuali interventi di miglioramento, dovranno essere oggetto di pianificazione periodica da parte degli enti preposti alla gestione dei plessi scolastici.

5.8.2 Le strutture sanitarie

Vale quanto detto per le scuole: il salto di classe che si verifica in corrispondenza della casa di cura Pierangeli e del “Centro Nazareth” è giustificabile solo in presenza di infissi dotati di adeguato potere fonoisolante.

5.8.3 I Cimiteri

Nel caso dei due Cimiteri il contatto tra Classi Acustiche che differiscono per più di 5 dB è giustificato dalla discontinuità morfologica artificiale costituita dalle alte cinte murarie.

5.9 I piani di classificazione acustica dei comuni confinanti

Dei cinque comuni confinanti con Pescara, tutti risultano essere dotati di Piano Comunale di Classificazione Acustica approvato.

Si è verificato che la classificazione dello stato di fatto prevista dal presente Piano non comporta, in prossimità delle aree di confine, il contatto di classi non contigue con i PCCA di Francavilla al Mare e Chieti.

Diversa la situazione con il comune di S. Giovanni Teatino, dove:

- la zona collinare è in classe I a contatto con la zona in classe III di Pescara
- le zone ad ovest dell’aeroporto, verso Spoltore, sono in classe I e III a contatto con la zona industriale di Pescara in classe V

e con il comune di Spoltore dove:

- una piccola zona in classe II nei pressi della Motorizzazione Civile e di villa Montani fronteggia una zona in classe IV di Pescara, ed anche in questo caso la presenza di Fosso Grande a separare le due zone rende la situazione accettabile.

La situazione appare più chiara dall'esame di figura 5.4 dove sono stati messi a confronto i diversi PCCA ed i salti di classe anomali descritti sono evidenziati in blu con le linee spesse e le frecce.

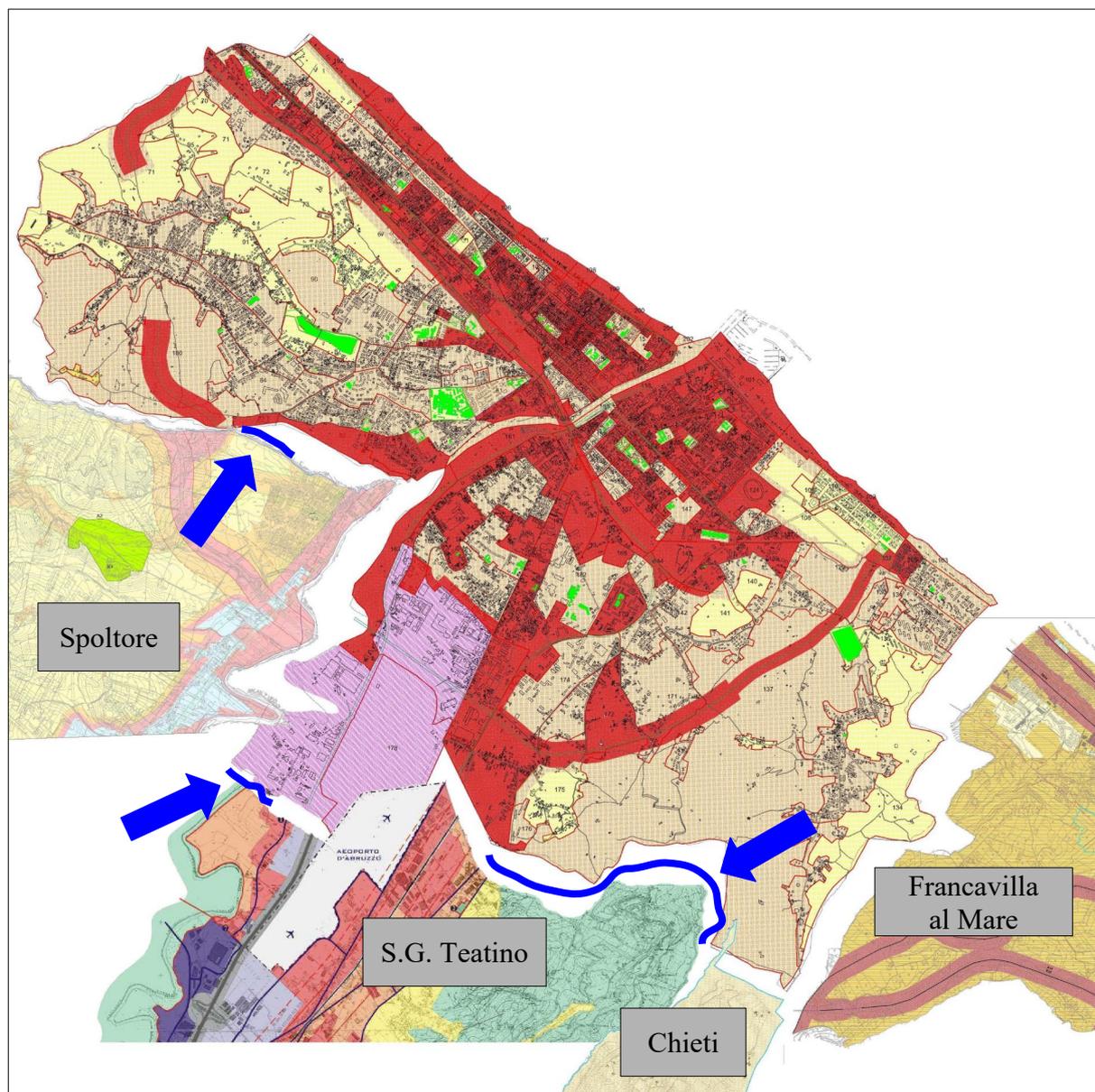


Figura 5.4 - confronto con i PCCA dei comuni adiacenti

I PCCA di S. Giovanni Teatino e Spoltore sono ormai datati e soprattutto sono stati predisposti con il metodo qualitativo e non parametrico. Si presume che con la loro ormai imminente revisione i salti di classe anomali saranno eliminati.

Il PCCA del comune di Montesilvano non presenta zone di conflitto con quello del Comune di Pescara, anche relativamente alle aree dedicate a manifestazioni temporanee, in particolare nel litorale, esiste una continuità tra i due piani che quindi non vede alcuna criticità esistente.

6 Zonizzazione dello stato di progetto

La DGR 770/2011 chiede che la classificazione acustica dello stato di progetto preveda e consideri le trasformazioni e gli sviluppi del territorio dovuti all'attuazione degli strumenti urbanistici comunali. Dovrà quindi riguardare le zone interessate da piani di sviluppo, da cambiamenti di destinazione d'uso rispetto all'esistente o da trasformazioni urbanistiche significative che ne alterino i parametri già definiti nella Zonizzazione dello stato di fatto.

L'individuazione delle specifiche UTR soggette a questa classificazione dovrà essere compatibile con l'individuazione delle UTR dello stato di fatto, valutando l'omogeneità delle caratteristiche insediative di tali zone rispetto ai valori previsti nello stato di progetto.

6.1 Le modifiche alle UTR

Non è stato necessario modificare la conformazione delle UTR determinate nello stato di fatto ma si è tenuto conto dei diversi carichi in termini di abitanti ed attività che scaturiranno dalla realizzazione dei diversi comparti previsti in PRG.

Sono state apportate modifiche alle fasce di pertinenza stradale in corrispondenza dello svincolo a trombetta della circonvallazione in zona Pineta, di cui è in progetto la demolizione.

6.2 Le modifiche alle classi acustiche

I diversi carichi di abitanti ed attività hanno comportato alcune variazioni di attribuzione delle classi acustiche, si veda l'allegato 3 e l'elaborato grafico n. 6 che rappresenta la Classificazione Acustica dello stato di progetto.

6.3 Le classi acustiche non contigue

Per i motivi sovraesposti non si evidenziano modifiche rispetto alla situazione prospettata nello stato di fatto, si rimanda quindi integralmente al paragrafo 5.8

6.4 Le aree adibite a spettacolo

La legge quadro 447/1995 e la DGR 770/P del 2011 richiedono che nel Piano Comunale di Classificazione acustica siano individuate le aree da destinare a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto tenendo conto del contesto abitativo ed ambientale.

Le suddette attività, da tenersi nelle aree individuate in sede di classificazione acustica, vanno autorizzate dal Comune secondo i criteri contenuti nell'allegato 2 alla DGR 770/P.

In casi particolari può essere autorizzato l'utilizzo di aree diverse, previa verifica di conformità alle prescrizioni del citato allegato 2 alla DGR 770/P.

D'accordo con l'amministrazione si è stabilito di individuare come aree da destinare a spettacoli a carattere temporaneo le località e di seguito elencate e più precisamente rappresentate nell'elaborato grafico n. 10.

Le aree scelte rappresentano zone in cui storicamente sono state effettuate manifestazio-

ni a carattere ricreativo, commerciale o religioso, attività che comportano l'utilizzo di sorgenti sonore significative ma al contempo rappresentano emissioni contingentate nel tempo.

In particolare sono comprese le seguenti aree:

- tutti gli stabilimenti balneari e l'arenile, compresa parte del porto turistico (tale area rappresenta una zona di ricettività stagionale che nelle ore notturne, per il tipo anche di attività presenti, può svolgere manifestazioni temporanee. L'indicazione di area per manifestazioni temporanee è stata fatta anche sulla base degli strumenti di controllo delle stesse attività stagionali predisposti all'interno dell'aggiornamento del regolamento contro l'inquinamento acustico del Comune di Pescara ad oggi in corso di approvazione)
- Corso Umberto comprese piazza Sacro Cuore, piazza della Rinascita tra via Mazzini e via Parini, piazza I Maggio. Questa zona storicamente raccoglie le manifestazioni sia commerciali che musicali della città, dal punto di vista ricettivo è supportata dal vicino parcheggio dell'area di risulta ed è contenuta all'interno dell'attuale zona ZTL. Nell'individuazione delle vie comprese in quest'area sono state escluse quelle ad oggi interessate dal redigendo "Piano di Risanamento per la attività della Movida" presenti nelle vicinanze
- la golena nord dal Circolo Canottieri al lungomare Matteotti
- la golena sud nel tratto tra il ponte D'Annunzio e piazza Unione
- lo stadio Cornacchia, l'antistadio Flacco, il circolo tennis, i due palasport e le aree circostanti comprese nel quadrilatero tra viale Marconi, viale Pepe, via D'Avalos e via Elettra
- l'area in corrispondenza della Basilica Santuario "Madonna dei sette Dolori" comprendente l'ultimo tratto di via del Santuario con lo slargo su Strada Vecchia della Madonna, largo Madonna dei Sette Dolori e via di Sotto fino a Salita Cellini. La zona della Basilica è storicamente sede di diverse manifestazioni religiose e commerciali che ad oggi hanno già visto una organizzazione degli spazi ricettivi e di movimentazione supportata dall'utilizzo di aree limitrofe lungo la Via di Sotto ed i prossimi collegamenti a via del Santuario.

E' da ricordare che tali aree, pur rappresentando zone in cui sarà possibile attuare programmi di manifestazioni a carattere temporaneo che necessitano di autorizzazione in deroga ai limiti esistenti, saranno comunque ogni volta oggetto di verifica specifica delle emissioni sonore connesse alla manifestazione mediante valutazione di impatto acustico relativa alla singola attività come da indicazioni del DGR 770/P Regione Abruzzo..

6.5 I piani di classificazione acustica dei comuni confinanti

Anche nei riguardi del PCA dei comuni confinanti, riguardando il cambio di classe solo poche UTR all'interno dei confini comunali, non si manifestano differenze rispetto alla situazione dello stato di fatto, per cui si rimanda integralmente al paragrafo 5.9.

7 Zonizzazione definitiva

La classificazione acustica definitiva deve risultare da una sintesi delle indicazioni tratte da entrambe le fasi del processo precedentemente analizzate (stato di fatto – stato di progetto).

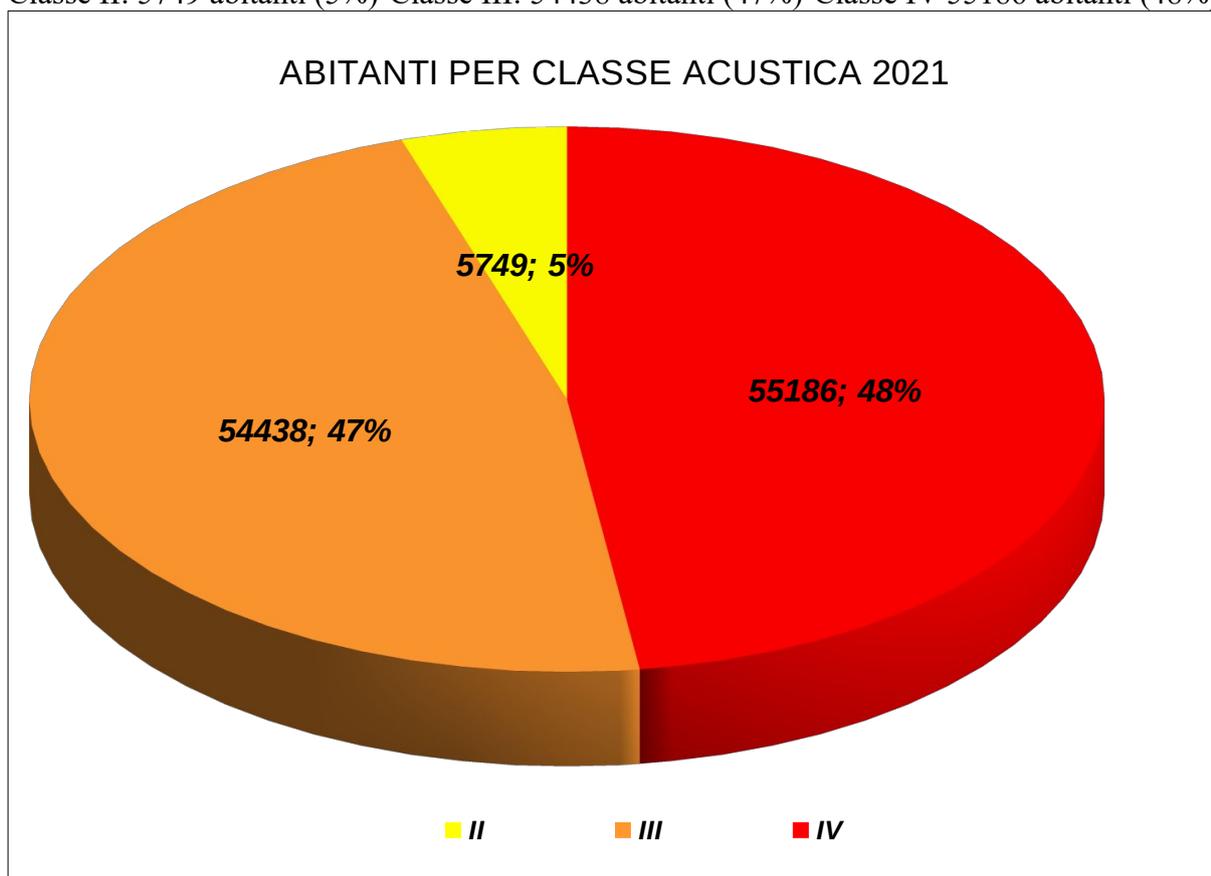
Nell'elaborato grafico n. 7 sono evidenziate le UTR cui è stata attribuita una diversa classe acustica nel passaggio tra stato di fatto e stato di progetto.

Le UTR con classe acustica di progetto minore di quella dello stato di fatto sono 3 su 202: la numero 49 a nord del fiume Pescara e le numero 7 e 166, adiacenti, a sud, per le quali sarà da prendere in considerazione la necessità di un piano di risanamento acustico.

Alcune UTR nello stato di progetto hanno invece classe acustica maggiore rispetto allo stato di fatto: in questo caso la nuova classe sarà valida solo all'attuazione delle previsioni urbanistiche del nuovo PRG.

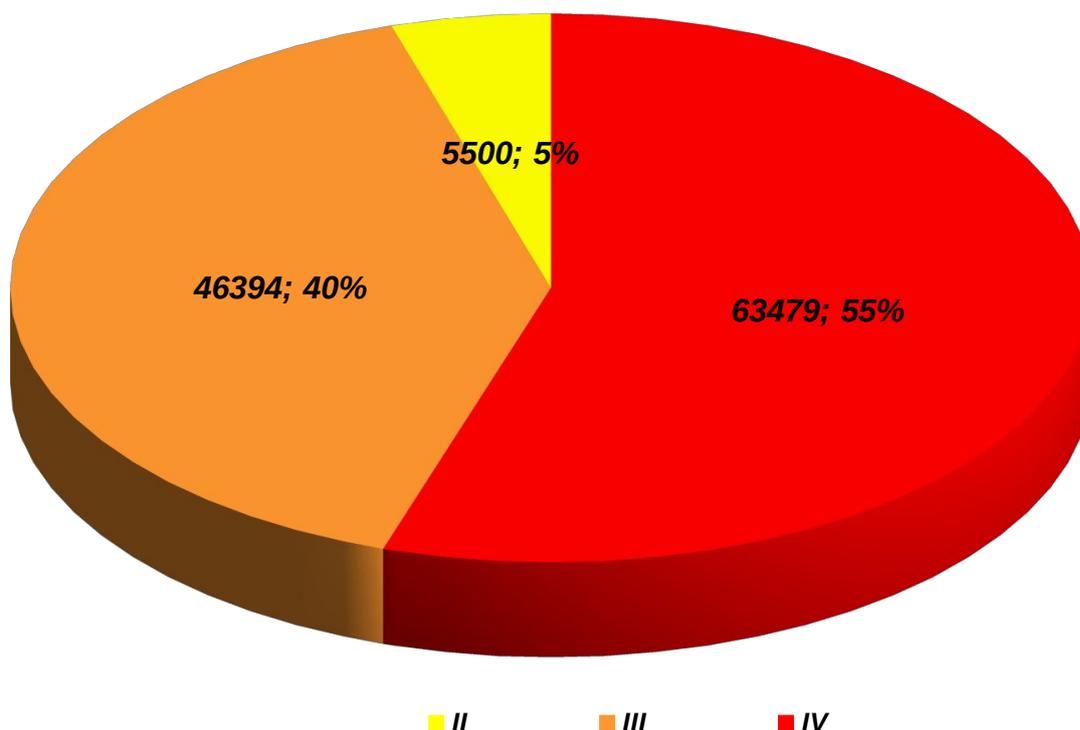
Si riporta di seguito la suddivisione della popolazione nelle classi centrali determinate secondo il metodo parametrico (classe II-classe II-Classe III):

Classe II: 5749 abitanti (5%)-Classe III: 54438 abitanti (47%)-Classe IV 55186 abitanti (48%)



Si confronta quindi la percentuale di popolazione ricadente nelle stesse classi acustiche in base al piano di classificazione acustica comunale precedente secondo cui la popolazione era così suddivisa:

ABITANTI PER CLASSE ACUSTICA PCCA PRECEDENTE



Dal confronto risulta quindi una diminuzione della popolazione appartenente alla classe IV di 8293 abitanti confluenti nella minor classe di esposizione “II”, risulta invece un minimo spostamento di 249 abitanti dalla classe III alla classe II per una totale riduzione di classe di 8542 abitanti.

Ing. Andrea Del Barone
tecnico competente in acustica
iscrizione ENTECA n. 1158

allegato 1 – le sezioni censuarie

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 5 | 3 | 2 | centro abitato | Castellammare |
| 2 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Castellammare |
| 3 | 172 | 73 | 99 | centro abitato | Castellammare |
| 4 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Castellammare |
| 5 | 104 | 50 | 54 | centro abitato | Castellammare |
| 6 | 186 | 78 | 108 | centro abitato | Castellammare |
| 7 | 41 | 18 | 23 | centro abitato | Castellammare |
| 8 | 179 | 79 | 100 | centro abitato | Castellammare |
| 9 | 263 | 123 | 140 | centro abitato | Castellammare |
| 10 | 164 | 66 | 98 | centro abitato | Castellammare |
| 11 | 211 | 92 | 119 | centro abitato | Castellammare |
| 12 | 185 | 91 | 94 | centro abitato | Castellammare |
| 13 | 133 | 58 | 75 | centro abitato | Castellammare |
| 14 | 218 | 105 | 113 | centro abitato | Castellammare |
| 15 | 645 | 301 | 344 | centro abitato | Castellammare |
| 17 | 70 | 30 | 40 | centro abitato | Castellammare |
| 18 | 45 | 24 | 21 | centro abitato | Castellammare |
| 19 | 97 | 47 | 50 | centro abitato | Castellammare |
| 20 | 110 | 45 | 65 | centro abitato | Castellammare |
| 21 | 84 | 41 | 43 | centro abitato | Castellammare |
| 22 | 7 | 0 | 7 | centro abitato | Castellammare |
| 23 | 127 | 55 | 72 | centro abitato | Castellammare |
| 24 | 57 | 23 | 34 | centro abitato | Castellammare |
| 25 | 322 | 137 | 185 | centro abitato | Castellammare |
| 26 | 172 | 69 | 103 | centro abitato | Castellammare |
| 27 | 200 | 89 | 111 | centro abitato | Castellammare |
| 28 | 198 | 91 | 107 | centro abitato | Castellammare |
| 29 | 61 | 27 | 34 | centro abitato | Castellammare |
| 30 | 205 | 95 | 110 | centro abitato | Castellammare |
| 31 | 160 | 73 | 87 | centro abitato | Castellammare |
| 32 | 164 | 64 | 100 | centro abitato | Castellammare |
| 33 | 171 | 76 | 95 | centro abitato | Castellammare |
| 34 | 166 | 86 | 80 | centro abitato | Castellammare |
| 35 | 133 | 63 | 70 | centro abitato | Castellammare |
| 36 | 56 | 24 | 32 | centro abitato | Castellammare |
| 37 | 142 | 58 | 84 | centro abitato | Castellammare |
| 38 | 85 | 39 | 46 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 39 | 126 | 49 | 77 | centro abitato | Castellammare |
| 40 | 137 | 63 | 74 | centro abitato | Castellammare |
| 41 | 81 | 40 | 41 | centro abitato | Castellammare |
| 42 | 71 | 30 | 41 | centro abitato | Castellammare |
| 43 | 59 | 25 | 34 | centro abitato | Castellammare |
| 44 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Castellammare |
| 45 | 7 | 2 | 5 | centro abitato | Castellammare |
| 46 | 79 | 35 | 44 | centro abitato | Castellammare |
| 47 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Colli |
| 48 | 27 | 12 | 15 | centro abitato | Colli |
| 49 | 173 | 81 | 92 | centro abitato | Colli |
| 50 | 175 | 84 | 91 | centro abitato | Colli |
| 51 | 331 | 168 | 163 | centro abitato | Colli |
| 52 | 4 | 2 | 2 | centro abitato | Colli |
| 53 | 122 | 56 | 66 | centro abitato | Colli |
| 54 | 115 | 53 | 62 | centro abitato | Colli |
| 55 | 300 | 135 | 165 | centro abitato | Colli |
| 56 | 49 | 23 | 26 | centro abitato | Colli |
| 57 | 155 | 61 | 94 | centro abitato | Colli |
| 58 | 191 | 94 | 97 | centro abitato | Colli |
| 59 | 548 | 269 | 279 | centro abitato | Colli |
| 60 | 65 | 28 | 37 | centro abitato | Colli |
| 61 | 187 | 89 | 98 | centro abitato | Colli |
| 62 | 29 | 12 | 17 | centro abitato | Colli |
| 63 | 99 | 51 | 48 | centro abitato | Colli |
| 64 | 87 | 41 | 46 | centro abitato | Colli |
| 65 | 123 | 54 | 69 | centro abitato | Colli |
| 66 | 438 | 200 | 238 | centro abitato | Colli |
| 67 | 84 | 41 | 43 | centro abitato | Colli |
| 68 | 74 | 33 | 41 | centro abitato | Colli |
| 69 | 191 | 86 | 105 | centro abitato | Colli |
| 70 | 274 | 122 | 152 | centro abitato | Colli |
| 71 | 94 | 46 | 48 | centro abitato | Colli |
| 72 | 66 | 31 | 35 | centro abitato | Colli |
| 73 | 163 | 79 | 84 | centro abitato | Colli |
| 74 | 68 | 26 | 42 | centro abitato | Colli |
| 75 | 371 | 168 | 203 | centro abitato | Colli |
| 77 | 170 | 82 | 88 | centro abitato | Colli |
| 78 | 177 | 70 | 107 | centro abitato | Colli |
| 79 | 48 | 23 | 25 | centro abitato | Colli |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 80 | 453 | 220 | 233 | centro abitato | Colli |
| 81 | 310 | 142 | 168 | centro abitato | Colli |
| 82 | 239 | 117 | 122 | centro abitato | Colli |
| 83 | 48 | 17 | 31 | centro abitato | Colli |
| 84 | 366 | 169 | 197 | centro abitato | Colli |
| 85 | 130 | 59 | 71 | centro abitato | Colli |
| 86 | 289 | 126 | 163 | centro abitato | Colli |
| 87 | 179 | 77 | 102 | centro abitato | Colli |
| 88 | 70 | 36 | 34 | centro abitato | Colli |
| 89 | 136 | 60 | 76 | centro abitato | Colli |
| 90 | 267 | 118 | 149 | centro abitato | Colli |
| 91 | 139 | 59 | 80 | centro abitato | Colli |
| 92 | 303 | 146 | 157 | centro abitato | Colli |
| 93 | 322 | 157 | 165 | centro abitato | Colli |
| 94 | 69 | 33 | 36 | centro abitato | Colli |
| 95 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Colli |
| 96 | 30 | 10 | 20 | centro abitato | Colli |
| 97 | 152 | 71 | 81 | centro abitato | Castellammare |
| 98 | 12 | 6 | 6 | centro abitato | Castellammare |
| 99 | 121 | 51 | 70 | centro abitato | Castellammare |
| 100 | 84 | 42 | 42 | centro abitato | Castellammare |
| 101 | 140 | 65 | 75 | centro abitato | Castellammare |
| 102 | 163 | 70 | 93 | centro abitato | Castellammare |
| 103 | 117 | 41 | 76 | centro abitato | Castellammare |
| 104 | 199 | 88 | 111 | centro abitato | Castellammare |
| 105 | 150 | 65 | 85 | centro abitato | Castellammare |
| 106 | 77 | 36 | 41 | centro abitato | Castellammare |
| 107 | 146 | 62 | 84 | centro abitato | Castellammare |
| 108 | 286 | 122 | 164 | centro abitato | Castellammare |
| 109 | 226 | 98 | 128 | centro abitato | Castellammare |
| 110 | 63 | 29 | 34 | centro abitato | Castellammare |
| 111 | 132 | 65 | 67 | centro abitato | Castellammare |
| 112 | 128 | 58 | 70 | centro abitato | Castellammare |
| 113 | 66 | 35 | 31 | centro abitato | Castellammare |
| 114 | 78 | 37 | 41 | centro abitato | Castellammare |
| 115 | 73 | 26 | 47 | centro abitato | Castellammare |
| 116 | 55 | 25 | 30 | centro abitato | Castellammare |
| 117 | 98 | 45 | 53 | centro abitato | Castellammare |
| 118 | 116 | 50 | 66 | centro abitato | Castellammare |
| 119 | 88 | 35 | 53 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 120 | 119 | 55 | 64 | centro abitato | Castellammare |
| 121 | 120 | 51 | 69 | centro abitato | Castellammare |
| 122 | 33 | 19 | 14 | centro abitato | Castellammare |
| 123 | 61 | 29 | 32 | centro abitato | Castellammare |
| 124 | 87 | 37 | 50 | centro abitato | Castellammare |
| 125 | 332 | 130 | 202 | centro abitato | Castellammare |
| 126 | 86 | 36 | 50 | centro abitato | Castellammare |
| 127 | 72 | 27 | 45 | centro abitato | Castellammare |
| 128 | 76 | 33 | 43 | centro abitato | Castellammare |
| 129 | 122 | 55 | 67 | centro abitato | Castellammare |
| 130 | 147 | 63 | 84 | centro abitato | Castellammare |
| 131 | 68 | 31 | 37 | centro abitato | Castellammare |
| 132 | 20 | 10 | 10 | centro abitato | Castellammare |
| 133 | 147 | 57 | 90 | centro abitato | Castellammare |
| 134 | 92 | 30 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 135 | 30 | 13 | 17 | centro abitato | Castellammare |
| 136 | 50 | 20 | 30 | centro abitato | Castellammare |
| 137 | 45 | 18 | 27 | centro abitato | Castellammare |
| 138 | 70 | 28 | 42 | centro abitato | Castellammare |
| 139 | 137 | 58 | 79 | centro abitato | Castellammare |
| 140 | 51 | 21 | 30 | centro abitato | Castellammare |
| 141 | 68 | 32 | 36 | centro abitato | Castellammare |
| 142 | 224 | 103 | 121 | centro abitato | Castellammare |
| 143 | 90 | 42 | 48 | centro abitato | Castellammare |
| 144 | 178 | 71 | 107 | centro abitato | Castellammare |
| 145 | 67 | 28 | 39 | centro abitato | Castellammare |
| 146 | 75 | 34 | 41 | centro abitato | Castellammare |
| 147 | 124 | 52 | 72 | centro abitato | Castellammare |
| 148 | 104 | 42 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 149 | 146 | 63 | 83 | centro abitato | Castellammare |
| 150 | 39 | 20 | 19 | centro abitato | Castellammare |
| 151 | 36 | 18 | 18 | centro abitato | Castellammare |
| 152 | 34 | 14 | 20 | centro abitato | Castellammare |
| 153 | 83 | 32 | 51 | centro abitato | Castellammare |
| 154 | 125 | 58 | 67 | centro abitato | Castellammare |
| 155 | 230 | 103 | 127 | centro abitato | Castellammare |
| 156 | 107 | 45 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 157 | 37 | 18 | 19 | centro abitato | Castellammare |
| 158 | 118 | 53 | 65 | centro abitato | Castellammare |
| 159 | 172 | 78 | 94 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 160 | 98 | 36 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 161 | 44 | 18 | 26 | centro abitato | Castellammare |
| 162 | 54 | 25 | 29 | centro abitato | Castellammare |
| 163 | 228 | 91 | 137 | centro abitato | Castellammare |
| 164 | 51 | 21 | 30 | centro abitato | Castellammare |
| 166 | 145 | 70 | 75 | centro abitato | Castellammare |
| 167 | 206 | 83 | 123 | centro abitato | Castellammare |
| 168 | 133 | 63 | 70 | centro abitato | Castellammare |
| 169 | 220 | 91 | 129 | centro abitato | Castellammare |
| 170 | 220 | 98 | 122 | centro abitato | Castellammare |
| 171 | 43 | 18 | 25 | centro abitato | Castellammare |
| 172 | 214 | 91 | 123 | centro abitato | Castellammare |
| 173 | 267 | 122 | 145 | centro abitato | Castellammare |
| 174 | 185 | 83 | 102 | centro abitato | Castellammare |
| 175 | 9 | 7 | 2 | centro abitato | Castellammare |
| 176 | 4 | 2 | 2 | centro abitato | Castellammare |
| 177 | 126 | 58 | 68 | centro abitato | Castellammare |
| 178 | 45 | 23 | 22 | centro abitato | Castellammare |
| 179 | 683 | 318 | 365 | centro abitato | Colli |
| 180 | 590 | 269 | 321 | centro abitato | Colli |
| 181 | 276 | 125 | 151 | centro abitato | Colli |
| 182 | 170 | 77 | 93 | centro abitato | Colli |
| 183 | 332 | 162 | 170 | centro abitato | Colli |
| 184 | 499 | 223 | 276 | centro abitato | Colli |
| 185 | 116 | 57 | 59 | centro abitato | Colli |
| 186 | 626 | 287 | 339 | centro abitato | Colli |
| 187 | 496 | 216 | 280 | centro abitato | Colli |
| 188 | 212 | 92 | 120 | centro abitato | Colli |
| 189 | 306 | 135 | 171 | centro abitato | Colli |
| 190 | 215 | 87 | 128 | centro abitato | Colli |
| 191 | 118 | 50 | 68 | centro abitato | Castellammare |
| 192 | 108 | 50 | 58 | centro abitato | Castellammare |
| 193 | 48 | 19 | 29 | centro abitato | Castellammare |
| 194 | 145 | 65 | 80 | centro abitato | Castellammare |
| 195 | 283 | 119 | 164 | centro abitato | Castellammare |
| 196 | 201 | 86 | 115 | centro abitato | Castellammare |
| 197 | 163 | 72 | 91 | centro abitato | Castellammare |
| 198 | 98 | 45 | 53 | centro abitato | Castellammare |
| 199 | 197 | 79 | 118 | centro abitato | Castellammare |
| 200 | 110 | 48 | 62 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 201 | 179 | 82 | 97 | centro abitato | Castellammare |
| 202 | 171 | 74 | 97 | centro abitato | Castellammare |
| 203 | 110 | 48 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 204 | 77 | 35 | 42 | centro abitato | Castellammare |
| 205 | 95 | 44 | 51 | centro abitato | Castellammare |
| 206 | 35 | 17 | 18 | centro abitato | Castellammare |
| 207 | 50 | 28 | 22 | centro abitato | Castellammare |
| 208 | 115 | 56 | 59 | centro abitato | Castellammare |
| 209 | 198 | 80 | 118 | centro abitato | Castellammare |
| 211 | 362 | 149 | 213 | centro abitato | Castellammare |
| 212 | 207 | 91 | 116 | centro abitato | Castellammare |
| 213 | 266 | 118 | 148 | centro abitato | Castellammare |
| 214 | 76 | 32 | 44 | centro abitato | Castellammare |
| 215 | 187 | 90 | 97 | centro abitato | Castellammare |
| 216 | 108 | 46 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 217 | 50 | 21 | 29 | centro abitato | Castellammare |
| 218 | 311 | 140 | 171 | centro abitato | Castellammare |
| 219 | 189 | 81 | 108 | centro abitato | Castellammare |
| 220 | 21 | 0 | 21 | centro abitato | Castellammare |
| 221 | 323 | 141 | 182 | centro abitato | Castellammare |
| 222 | 152 | 83 | 69 | centro abitato | Castellammare |
| 223 | 86 | 31 | 55 | centro abitato | Castellammare |
| 224 | 115 | 51 | 64 | centro abitato | Castellammare |
| 225 | 152 | 77 | 75 | centro abitato | Castellammare |
| 226 | 90 | 40 | 50 | centro abitato | Castellammare |
| 227 | 222 | 105 | 117 | centro abitato | Castellammare |
| 228 | 77 | 24 | 53 | centro abitato | Castellammare |
| 229 | 128 | 50 | 78 | centro abitato | Castellammare |
| 230 | 347 | 146 | 201 | centro abitato | Castellammare |
| 231 | 268 | 122 | 146 | centro abitato | Castellammare |
| 232 | 165 | 80 | 85 | centro abitato | Castellammare |
| 233 | 172 | 81 | 91 | centro abitato | Castellammare |
| 234 | 97 | 46 | 51 | centro abitato | Castellammare |
| 235 | 258 | 110 | 148 | centro abitato | Castellammare |
| 236 | 165 | 77 | 88 | centro abitato | Castellammare |
| 237 | 127 | 60 | 67 | centro abitato | Castellammare |
| 238 | 291 | 127 | 164 | centro abitato | Castellammare |
| 239 | 347 | 158 | 189 | centro abitato | Castellammare |
| 240 | 227 | 99 | 128 | centro abitato | Castellammare |
| 241 | 117 | 56 | 61 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 242 | 113 | 54 | 59 | centro abitato | Castellammare |
| 243 | 18 | 8 | 10 | centro abitato | Castellammare |
| 244 | 5 | 3 | 2 | centro abitato | Castellammare |
| 245 | 88 | 38 | 50 | centro abitato | Castellammare |
| 246 | 241 | 108 | 133 | centro abitato | Castellammare |
| 247 | 49 | 25 | 24 | centro abitato | Castellammare |
| 248 | 137 | 60 | 77 | centro abitato | Castellammare |
| 249 | 73 | 33 | 40 | centro abitato | Castellammare |
| 250 | 75 | 36 | 39 | centro abitato | Castellammare |
| 251 | 101 | 55 | 46 | centro abitato | Castellammare |
| 252 | 109 | 51 | 58 | centro abitato | Castellammare |
| 253 | 378 | 168 | 210 | centro abitato | Castellammare |
| 254 | 101 | 49 | 52 | centro abitato | Castellammare |
| 255 | 263 | 121 | 142 | centro abitato | Castellammare |
| 256 | 178 | 88 | 90 | centro abitato | Castellammare |
| 257 | 88 | 46 | 42 | centro abitato | Castellammare |
| 258 | 250 | 120 | 130 | centro abitato | Colli |
| 259 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Colli |
| 260 | 404 | 194 | 210 | centro abitato | Colli |
| 261 | 121 | 60 | 61 | centro abitato | Colli |
| 262 | 424 | 204 | 220 | centro abitato | Colli |
| 263 | 386 | 196 | 190 | centro abitato | Colli |
| 264 | 310 | 145 | 165 | centro abitato | Colli |
| 265 | 724 | 331 | 393 | centro abitato | Colli |
| 266 | 451 | 215 | 236 | centro abitato | Colli |
| 267 | 166 | 78 | 88 | centro abitato | Colli |
| 268 | 115 | 56 | 59 | centro abitato | Colli |
| 269 | 284 | 130 | 154 | centro abitato | Colli |
| 271 | 583 | 292 | 291 | centro abitato | Colli |
| 272 | 235 | 97 | 138 | centro abitato | Colli |
| 273 | 122 | 54 | 68 | centro abitato | Colli |
| 274 | 364 | 180 | 184 | centro abitato | Colli |
| 275 | 1201 | 600 | 601 | centro abitato | Colli |
| 276 | 557 | 277 | 280 | centro abitato | Colli |
| 277 | 159 | 76 | 83 | centro abitato | Colli |
| 278 | 170 | 80 | 90 | centro abitato | Colli |
| 279 | 458 | 231 | 227 | centro abitato | Colli |
| 280 | 455 | 233 | 222 | centro abitato | Colli |
| 281 | 277 | 127 | 150 | centro abitato | Colli |
| 283 | 6 | 1 | 5 | centro abitato | Colli |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 284 | 489 | 231 | 258 | centro abitato | Colli |
| 285 | 469 | 243 | 226 | centro abitato | Colli |
| 286 | 268 | 127 | 141 | centro abitato | Colli |
| 287 | 191 | 90 | 101 | centro abitato | Colli |
| 288 | 168 | 82 | 86 | centro abitato | Colli |
| 289 | 237 | 114 | 123 | centro abitato | Colli |
| 290 | 527 | 253 | 274 | centro abitato | Colli |
| 291 | 159 | 71 | 88 | centro abitato | Colli |
| 292 | 72 | 31 | 41 | centro abitato | Colli |
| 293 | 371 | 192 | 179 | centro abitato | Colli |
| 294 | 428 | 206 | 222 | centro abitato | Colli |
| 295 | 88 | 39 | 49 | centro abitato | Colli |
| 296 | 40 | 20 | 20 | centro abitato | Colli |
| 297 | 100 | 52 | 48 | centro abitato | Colli |
| 298 | 99 | 43 | 56 | centro abitato | Colli |
| 300 | 133 | 66 | 67 | centro abitato | Colli |
| 301 | 22 | 11 | 11 | centro abitato | Colli |
| 302 | 464 | 226 | 238 | centro abitato | Colli |
| 303 | 208 | 102 | 106 | centro abitato | Colli |
| 304 | 173 | 87 | 86 | centro abitato | Colli |
| 305 | 229 | 109 | 120 | centro abitato | Colli |
| 306 | 156 | 78 | 78 | centro abitato | Colli |
| 307 | 170 | 85 | 85 | centro abitato | Colli |
| 308 | 111 | 54 | 57 | centro abitato | Colli |
| 309 | 208 | 102 | 106 | centro abitato | Colli |
| 310 | 220 | 109 | 111 | centro abitato | Colli |
| 311 | 242 | 113 | 129 | centro abitato | Colli |
| 312 | 565 | 274 | 291 | centro abitato | Colli |
| 313 | 118 | 61 | 57 | centro abitato | Colli |
| 314 | 247 | 119 | 128 | centro abitato | Colli |
| 315 | 378 | 191 | 187 | centro abitato | Colli |
| 316 | 140 | 70 | 70 | centro abitato | Colli |
| 317 | 169 | 79 | 90 | centro abitato | Colli |
| 318 | 6 | 2 | 4 | centro abitato | Colli |
| 319 | 18 | 9 | 9 | centro abitato | Colli |
| 320 | 58 | 24 | 34 | centro abitato | Castellammare |
| 321 | 122 | 60 | 62 | centro abitato | Castellammare |
| 322 | 221 | 110 | 111 | centro abitato | Castellammare |
| 323 | 250 | 116 | 134 | centro abitato | Castellammare |
| 324 | 177 | 79 | 98 | centro abitato | Castellammare |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 325 | 301 | 144 | 157 | centro abitato | Castellammare |
| 326 | 106 | 39 | 67 | centro abitato | Castellammare |
| 327 | 421 | 201 | 220 | centro abitato | Castellammare |
| 328 | 173 | 83 | 90 | centro abitato | Castellammare |
| 329 | 144 | 58 | 86 | centro abitato | Castellammare |
| 330 | 230 | 110 | 120 | centro abitato | Castellammare |
| 331 | 418 | 187 | 231 | centro abitato | Castellammare |
| 332 | 198 | 86 | 112 | centro abitato | Castellammare |
| 333 | 56 | 34 | 22 | centro abitato | Castellammare |
| 334 | 4 | 3 | 1 | centro abitato | Castellammare |
| 335 | 141 | 64 | 77 | centro abitato | Castellammare |
| 336 | 341 | 168 | 173 | centro abitato | Castellammare |
| 337 | 14 | 7 | 7 | centro abitato | Castellammare |
| 338 | 259 | 119 | 140 | centro abitato | Castellammare |
| 339 | 376 | 184 | 192 | centro abitato | Castellammare |
| 340 | 303 | 135 | 168 | centro abitato | Castellammare |
| 341 | 46 | 24 | 22 | centro abitato | Castellammare |
| 342 | 101 | 45 | 56 | centro abitato | Castellammare |
| 343 | 24 | 11 | 13 | centro abitato | Castellammare |
| 344 | 21 | 10 | 11 | centro abitato | Castellammare |
| 345 | 922 | 388 | 534 | centro abitato | Castellammare |
| 346 | 75 | 31 | 44 | centro abitato | Castellammare |
| 347 | 352 | 162 | 190 | centro abitato | Castellammare |
| 348 | 105 | 53 | 52 | centro abitato | Castellammare |
| 349 | 465 | 228 | 237 | centro abitato | Castellammare |
| 350 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Castellammare |
| 351 | 5 | 1 | 4 | centro abitato | Castellammare |
| 353 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Castellammare |
| 354 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 355 | 99 | 46 | 53 | centro abitato | Portanuova |
| 356 | 136 | 70 | 66 | centro abitato | Portanuova |
| 357 | 245 | 111 | 134 | centro abitato | Portanuova |
| 358 | 74 | 28 | 46 | centro abitato | Portanuova |
| 359 | 166 | 80 | 86 | centro abitato | Portanuova |
| 360 | 9 | 4 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 361 | 10 | 7 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 362 | 98 | 53 | 45 | centro abitato | Portanuova |
| 363 | 112 | 51 | 61 | centro abitato | Portanuova |
| 364 | 167 | 77 | 90 | centro abitato | Portanuova |
| 365 | 148 | 70 | 78 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 366 | 79 | 30 | 49 | centro abitato | Portanuova |
| 367 | 202 | 95 | 107 | centro abitato | Portanuova |
| 368 | 417 | 194 | 223 | centro abitato | Portanuova |
| 369 | 118 | 57 | 61 | centro abitato | Portanuova |
| 370 | 41 | 21 | 20 | centro abitato | Portanuova |
| 371 | 30 | 12 | 18 | centro abitato | Portanuova |
| 372 | 357 | 158 | 199 | centro abitato | Portanuova |
| 373 | 240 | 111 | 129 | centro abitato | Portanuova |
| 374 | 86 | 37 | 49 | centro abitato | Portanuova |
| 375 | 91 | 42 | 49 | centro abitato | Portanuova |
| 376 | 1 | 1 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 377 | 14 | 5 | 9 | centro abitato | Portanuova |
| 378 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 379 | 24 | 11 | 13 | centro abitato | Portanuova |
| 380 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 381 | 25 | 11 | 14 | centro abitato | Portanuova |
| 382 | 11 | 5 | 6 | centro abitato | Portanuova |
| 383 | 18 | 8 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 384 | 39 | 18 | 21 | centro abitato | Portanuova |
| 385 | 5 | 3 | 2 | centro abitato | Portanuova |
| 386 | 10 | 6 | 4 | centro abitato | Portanuova |
| 387 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 388 | 1 | 1 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 389 | 53 | 27 | 26 | centro abitato | Portanuova |
| 390 | 36 | 15 | 21 | centro abitato | Portanuova |
| 391 | 34 | 18 | 16 | centro abitato | Portanuova |
| 392 | 5 | 2 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 393 | 63 | 30 | 33 | centro abitato | Portanuova |
| 394 | 75 | 36 | 39 | centro abitato | Portanuova |
| 395 | 220 | 104 | 116 | centro abitato | Portanuova |
| 396 | 223 | 105 | 118 | centro abitato | Portanuova |
| 397 | 112 | 31 | 81 | centro abitato | Portanuova |
| 398 | 53 | 26 | 27 | centro abitato | Portanuova |
| 399 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 400 | 23 | 6 | 17 | centro abitato | Portanuova |
| 401 | 71 | 37 | 34 | centro abitato | Portanuova |
| 402 | 102 | 49 | 53 | centro abitato | Portanuova |
| 403 | 3 | 1 | 2 | centro abitato | Portanuova |
| 404 | 92 | 46 | 46 | centro abitato | Portanuova |
| 405 | 78 | 34 | 44 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 406 | 18 | 8 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 407 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 408 | 71 | 34 | 37 | centro abitato | Portanuova |
| 409 | 43 | 10 | 33 | centro abitato | Portanuova |
| 410 | 27 | 10 | 17 | centro abitato | Portanuova |
| 411 | 143 | 77 | 66 | centro abitato | Portanuova |
| 412 | 80 | 38 | 42 | centro abitato | Portanuova |
| 413 | 273 | 126 | 147 | centro abitato | Portanuova |
| 414 | 55 | 29 | 26 | centro abitato | Portanuova |
| 415 | 374 | 174 | 200 | centro abitato | Portanuova |
| 416 | 362 | 186 | 176 | centro abitato | Portanuova |
| 417 | 243 | 110 | 133 | centro abitato | Portanuova |
| 418 | 120 | 62 | 58 | centro abitato | Portanuova |
| 419 | 121 | 56 | 65 | centro abitato | Portanuova |
| 420 | 101 | 48 | 53 | centro abitato | Portanuova |
| 421 | 102 | 47 | 55 | centro abitato | Portanuova |
| 422 | 349 | 158 | 191 | centro abitato | Portanuova |
| 423 | 317 | 148 | 169 | centro abitato | Portanuova |
| 424 | 91 | 39 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 425 | 165 | 81 | 84 | centro abitato | Portanuova |
| 426 | 259 | 130 | 129 | centro abitato | Portanuova |
| 427 | 213 | 111 | 102 | centro abitato | Portanuova |
| 428 | 377 | 193 | 184 | centro abitato | Portanuova |
| 429 | 162 | 72 | 90 | centro abitato | Portanuova |
| 430 | 273 | 141 | 132 | centro abitato | Portanuova |
| 431 | 111 | 52 | 59 | centro abitato | Portanuova |
| 432 | 715 | 337 | 378 | centro abitato | Portanuova |
| 433 | 92 | 45 | 47 | centro abitato | Portanuova |
| 434 | 85 | 43 | 42 | centro abitato | Portanuova |
| 435 | 433 | 229 | 204 | centro abitato | Portanuova |
| 436 | 153 | 73 | 80 | centro abitato | Portanuova |
| 437 | 171 | 89 | 82 | centro abitato | Portanuova |
| 438 | 285 | 130 | 155 | centro abitato | Portanuova |
| 439 | 279 | 142 | 137 | centro abitato | Portanuova |
| 440 | 477 | 232 | 245 | centro abitato | Portanuova |
| 441 | 235 | 118 | 117 | centro abitato | Portanuova |
| 442 | 221 | 96 | 125 | centro abitato | Portanuova |
| 444 | 105 | 54 | 51 | centro abitato | Portanuova |
| 445 | 510 | 261 | 249 | centro abitato | Portanuova |
| 446 | 577 | 288 | 289 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 447 | 177 | 94 | 83 | centro abitato | Portanuova |
| 448 | 232 | 111 | 121 | centro abitato | Portanuova |
| 449 | 57 | 25 | 32 | centro abitato | Portanuova |
| 450 | 75 | 42 | 33 | centro abitato | Portanuova |
| 451 | 11 | 7 | 4 | centro abitato | Portanuova |
| 452 | 574 | 263 | 311 | centro abitato | Portanuova |
| 453 | 290 | 137 | 153 | centro abitato | Portanuova |
| 454 | 343 | 164 | 179 | centro abitato | Portanuova |
| 455 | 69 | 29 | 40 | centro abitato | Portanuova |
| 456 | 96 | 48 | 48 | centro abitato | Portanuova |
| 457 | 11 | 6 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 458 | 109 | 49 | 60 | centro abitato | Portanuova |
| 459 | 48 | 24 | 24 | centro abitato | Portanuova |
| 460 | 99 | 50 | 49 | centro abitato | Portanuova |
| 461 | 73 | 35 | 38 | centro abitato | Portanuova |
| 462 | 49 | 24 | 25 | centro abitato | Portanuova |
| 463 | 32 | 16 | 16 | centro abitato | Portanuova |
| 464 | 15 | 5 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 465 | 46 | 25 | 21 | centro abitato | Portanuova |
| 466 | 61 | 33 | 28 | centro abitato | Portanuova |
| 467 | 92 | 39 | 53 | centro abitato | Portanuova |
| 468 | 292 | 144 | 148 | centro abitato | Portanuova |
| 469 | 315 | 144 | 171 | centro abitato | Portanuova |
| 470 | 45 | 24 | 21 | centro abitato | Portanuova |
| 471 | 36 | 14 | 22 | centro abitato | Portanuova |
| 472 | 17 | 8 | 9 | centro abitato | Portanuova |
| 473 | 914 | 425 | 489 | centro abitato | Portanuova |
| 474 | 140 | 67 | 73 | centro abitato | Portanuova |
| 476 | 66 | 30 | 36 | centro abitato | Portanuova |
| 477 | 137 | 62 | 75 | centro abitato | Portanuova |
| 478 | 139 | 63 | 76 | centro abitato | Portanuova |
| 479 | 401 | 201 | 200 | centro abitato | Portanuova |
| 480 | 997 | 480 | 517 | centro abitato | Portanuova |
| 481 | 593 | 308 | 285 | centro abitato | Portanuova |
| 482 | 1300 | 632 | 668 | centro abitato | Portanuova |
| 483 | 200 | 95 | 105 | centro abitato | Portanuova |
| 484 | 92 | 47 | 45 | centro abitato | Portanuova |
| 485 | 178 | 86 | 92 | centro abitato | Portanuova |
| 486 | 507 | 247 | 260 | centro abitato | Portanuova |
| 487 | 351 | 177 | 174 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 488 | 314 | 165 | 149 | centro abitato | Portanuova |
| 489 | 431 | 213 | 218 | centro abitato | Portanuova |
| 490 | 88 | 42 | 46 | centro abitato | Portanuova |
| 491 | 3 | 3 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 492 | 113 | 57 | 56 | centro abitato | Portanuova |
| 493 | 89 | 48 | 41 | centro abitato | Portanuova |
| 494 | 102 | 51 | 51 | centro abitato | Portanuova |
| 495 | 165 | 79 | 86 | centro abitato | Portanuova |
| 496 | 223 | 105 | 118 | centro abitato | Portanuova |
| 497 | 298 | 131 | 167 | centro abitato | Portanuova |
| 498 | 128 | 52 | 76 | centro abitato | Portanuova |
| 499 | 226 | 99 | 127 | centro abitato | Portanuova |
| 500 | 192 | 85 | 107 | centro abitato | Portanuova |
| 501 | 125 | 58 | 67 | centro abitato | Portanuova |
| 502 | 140 | 71 | 69 | centro abitato | Portanuova |
| 503 | 26 | 13 | 13 | centro abitato | Portanuova |
| 504 | 95 | 39 | 56 | centro abitato | Portanuova |
| 505 | 185 | 86 | 99 | centro abitato | Portanuova |
| 506 | 282 | 127 | 155 | centro abitato | Portanuova |
| 507 | 97 | 45 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 508 | 139 | 68 | 71 | centro abitato | Portanuova |
| 509 | 213 | 102 | 111 | centro abitato | Portanuova |
| 510 | 45 | 18 | 27 | centro abitato | Portanuova |
| 511 | 24 | 9 | 15 | centro abitato | Portanuova |
| 512 | 133 | 55 | 78 | centro abitato | Portanuova |
| 513 | 180 | 78 | 102 | centro abitato | Portanuova |
| 514 | 111 | 41 | 70 | centro abitato | Portanuova |
| 515 | 266 | 116 | 150 | centro abitato | Portanuova |
| 516 | 171 | 80 | 91 | centro abitato | Portanuova |
| 517 | 197 | 85 | 112 | centro abitato | Portanuova |
| 518 | 129 | 62 | 67 | centro abitato | Portanuova |
| 519 | 42 | 24 | 18 | centro abitato | Portanuova |
| 520 | 250 | 107 | 143 | centro abitato | Portanuova |
| 521 | 198 | 88 | 110 | centro abitato | Portanuova |
| 522 | 187 | 83 | 104 | centro abitato | Portanuova |
| 523 | 40 | 16 | 24 | centro abitato | Portanuova |
| 524 | 86 | 41 | 45 | centro abitato | Portanuova |
| 525 | 258 | 114 | 144 | centro abitato | Portanuova |
| 526 | 72 | 30 | 42 | centro abitato | Portanuova |
| 527 | 140 | 63 | 77 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 528 | 74 | 33 | 41 | centro abitato | Portanuova |
| 529 | 101 | 40 | 61 | centro abitato | Portanuova |
| 530 | 98 | 50 | 48 | centro abitato | Portanuova |
| 531 | 73 | 36 | 37 | centro abitato | Portanuova |
| 532 | 98 | 47 | 51 | centro abitato | Portanuova |
| 533 | 153 | 71 | 82 | centro abitato | Portanuova |
| 534 | 135 | 66 | 69 | centro abitato | Portanuova |
| 535 | 147 | 69 | 78 | centro abitato | Portanuova |
| 536 | 92 | 40 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 537 | 153 | 76 | 77 | centro abitato | Portanuova |
| 538 | 221 | 102 | 119 | centro abitato | Portanuova |
| 539 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 540 | 138 | 67 | 71 | centro abitato | Portanuova |
| 541 | 77 | 35 | 42 | centro abitato | Portanuova |
| 542 | 164 | 72 | 92 | centro abitato | Portanuova |
| 543 | 103 | 46 | 57 | centro abitato | Portanuova |
| 544 | 28 | 9 | 19 | centro abitato | Portanuova |
| 545 | 146 | 72 | 74 | centro abitato | Portanuova |
| 546 | 125 | 59 | 66 | centro abitato | Portanuova |
| 547 | 201 | 96 | 105 | centro abitato | Portanuova |
| 548 | 72 | 38 | 34 | centro abitato | Portanuova |
| 549 | 69 | 31 | 38 | centro abitato | Portanuova |
| 550 | 131 | 54 | 77 | centro abitato | Portanuova |
| 551 | 427 | 212 | 215 | centro abitato | Portanuova |
| 552 | 182 | 82 | 100 | centro abitato | Portanuova |
| 553 | 68 | 31 | 37 | centro abitato | Portanuova |
| 554 | 297 | 143 | 154 | centro abitato | Portanuova |
| 555 | 145 | 70 | 75 | centro abitato | Portanuova |
| 556 | 297 | 146 | 151 | centro abitato | Portanuova |
| 557 | 201 | 86 | 115 | centro abitato | Portanuova |
| 558 | 88 | 45 | 43 | centro abitato | Portanuova |
| 559 | 66 | 29 | 37 | centro abitato | Portanuova |
| 560 | 134 | 63 | 71 | centro abitato | Portanuova |
| 561 | 108 | 48 | 60 | centro abitato | Portanuova |
| 562 | 200 | 91 | 109 | centro abitato | Portanuova |
| 563 | 333 | 150 | 183 | centro abitato | Portanuova |
| 564 | 212 | 99 | 113 | centro abitato | Portanuova |
| 565 | 139 | 69 | 70 | centro abitato | Portanuova |
| 566 | 315 | 127 | 188 | centro abitato | Portanuova |
| 567 | 206 | 95 | 111 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 568 | 371 | 165 | 206 | centro abitato | Portanuova |
| 569 | 182 | 75 | 107 | centro abitato | Portanuova |
| 570 | 46 | 17 | 29 | centro abitato | Portanuova |
| 571 | 169 | 79 | 90 | centro abitato | Portanuova |
| 572 | 157 | 73 | 84 | centro abitato | Portanuova |
| 573 | 57 | 31 | 26 | centro abitato | Portanuova |
| 574 | 128 | 57 | 71 | centro abitato | Portanuova |
| 575 | 83 | 36 | 47 | centro abitato | Portanuova |
| 576 | 230 | 107 | 123 | centro abitato | Portanuova |
| 577 | 198 | 86 | 112 | centro abitato | Portanuova |
| 578 | 10 | 6 | 4 | centro abitato | Portanuova |
| 579 | 93 | 52 | 41 | centro abitato | Portanuova |
| 580 | 11 | 4 | 7 | centro abitato | Portanuova |
| 581 | 42 | 22 | 20 | centro abitato | Portanuova |
| 582 | 81 | 31 | 50 | centro abitato | Portanuova |
| 583 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 584 | 279 | 132 | 147 | centro abitato | Portanuova |
| 585 | 16 | 11 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 586 | 69 | 33 | 36 | centro abitato | Portanuova |
| 587 | 163 | 70 | 93 | centro abitato | Portanuova |
| 588 | 103 | 49 | 54 | centro abitato | Portanuova |
| 589 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 590 | 9 | 6 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 591 | 53 | 25 | 28 | centro abitato | Portanuova |
| 592 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 593 | 14 | 7 | 7 | centro abitato | Portanuova |
| 594 | 29 | 14 | 15 | centro abitato | Portanuova |
| 595 | 43 | 22 | 21 | centro abitato | Portanuova |
| 596 | 23 | 8 | 15 | centro abitato | Portanuova |
| 597 | 92 | 47 | 45 | centro abitato | Portanuova |
| 598 | 146 | 66 | 80 | centro abitato | Portanuova |
| 599 | 98 | 51 | 47 | centro abitato | Portanuova |
| 600 | 52 | 25 | 27 | centro abitato | Portanuova |
| 601 | 14 | 7 | 7 | centro abitato | Portanuova |
| 602 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 603 | 9 | 6 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 604 | 21 | 11 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 605 | 49 | 26 | 23 | centro abitato | Portanuova |
| 606 | 49 | 21 | 28 | centro abitato | Portanuova |
| 607 | 44 | 19 | 25 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 608 | 31 | 15 | 16 | centro abitato | Portanuova |
| 609 | 7 | 2 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 610 | 22 | 13 | 9 | centro abitato | Portanuova |
| 611 | 7 | 4 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 612 | 72 | 38 | 34 | centro abitato | Portanuova |
| 613 | 22 | 10 | 12 | centro abitato | Portanuova |
| 614 | 55 | 3 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 615 | 50 | 23 | 27 | centro abitato | Portanuova |
| 616 | 28 | 14 | 14 | centro abitato | Portanuova |
| 617 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 620 | 150 | 63 | 87 | centro abitato | Portanuova |
| 621 | 172 | 82 | 90 | centro abitato | Portanuova |
| 622 | 186 | 95 | 91 | centro abitato | Portanuova |
| 623 | 590 | 291 | 299 | centro abitato | Portanuova |
| 624 | 314 | 140 | 174 | centro abitato | Portanuova |
| 625 | 8 | 3 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 627 | 210 | 98 | 112 | centro abitato | Portanuova |
| 628 | 77 | 36 | 41 | centro abitato | Portanuova |
| 629 | 58 | 29 | 29 | centro abitato | Portanuova |
| 631 | 260 | 116 | 144 | centro abitato | Portanuova |
| 632 | 283 | 143 | 140 | centro abitato | Portanuova |
| 633 | 557 | 273 | 284 | centro abitato | Portanuova |
| 634 | 42 | 19 | 23 | centro abitato | Portanuova |
| 635 | 25 | 13 | 12 | centro abitato | Portanuova |
| 636 | 68 | 34 | 34 | centro abitato | Portanuova |
| 637 | 787 | 388 | 399 | centro abitato | Portanuova |
| 638 | 21 | 10 | 11 | centro abitato | Portanuova |
| 641 | 62 | 29 | 33 | centro abitato | Portanuova |
| 642 | 82 | 44 | 38 | centro abitato | Portanuova |
| 643 | 234 | 115 | 119 | centro abitato | Portanuova |
| 645 | 15 | 8 | 7 | centro abitato | Portanuova |
| 646 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Portanuova |
| 647 | 51 | 29 | 22 | centro abitato | Portanuova |
| 648 | 146 | 66 | 80 | centro abitato | Portanuova |
| 649 | 9 | 5 | 4 | centro abitato | Portanuova |
| 650 | 224 | 110 | 114 | centro abitato | Portanuova |
| 651 | 97 | 48 | 49 | centro abitato | Portanuova |
| 652 | 258 | 118 | 140 | centro abitato | Portanuova |
| 653 | 46 | 27 | 19 | centro abitato | Portanuova |
| 655 | 115 | 60 | 55 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 656 | 209 | 100 | 109 | centro abitato | Portanuova |
| 657 | 86 | 40 | 46 | centro abitato | Portanuova |
| 658 | 24 | 9 | 15 | centro abitato | Portanuova |
| 659 | 75 | 40 | 35 | centro abitato | Portanuova |
| 660 | 957 | 460 | 497 | centro abitato | Portanuova |
| 661 | 402 | 190 | 212 | centro abitato | Portanuova |
| 662 | 250 | 125 | 125 | centro abitato | Portanuova |
| 663 | 81 | 41 | 40 | centro abitato | Portanuova |
| 664 | 186 | 87 | 99 | centro abitato | Portanuova |
| 665 | 39 | 17 | 22 | centro abitato | Portanuova |
| 666 | 109 | 61 | 48 | centro abitato | Portanuova |
| 667 | 34 | 18 | 16 | centro abitato | Portanuova |
| 668 | 246 | 114 | 132 | centro abitato | Portanuova |
| 669 | 145 | 68 | 77 | centro abitato | Portanuova |
| 670 | 162 | 70 | 92 | centro abitato | Portanuova |
| 671 | 238 | 115 | 123 | centro abitato | Portanuova |
| 672 | 744 | 349 | 395 | centro abitato | Portanuova |
| 673 | 211 | 101 | 110 | centro abitato | Portanuova |
| 674 | 77 | 40 | 37 | centro abitato | Portanuova |
| 675 | 125 | 56 | 69 | centro abitato | Portanuova |
| 677 | 73 | 40 | 33 | nucleo abitato | Colli |
| 679 | 34 | 12 | 22 | centro abitato | Colli |
| 680 | 214 | 105 | 109 | centro abitato | Colli |
| 681 | 193 | 91 | 102 | centro abitato | Colli |
| 682 | 268 | 133 | 135 | centro abitato | Colli |
| 683 | 153 | 73 | 80 | centro abitato | Colli |
| 684 | 2 | 1 | 1 | centro abitato | Castellammare |
| 686 | 131 | 53 | 78 | centro abitato | Castellammare |
| 687 | 442 | 189 | 253 | centro abitato | Castellammare |
| 688 | 36 | 15 | 21 | centro abitato | Castellammare |
| 689 | 54 | 19 | 35 | centro abitato | Colli |
| 690 | 0 | 0 | 0 | centro abitato | Colli |
| 691 | 130 | 68 | 62 | centro abitato | Colli |
| 692 | 188 | 96 | 92 | centro abitato | Colli |
| 693 | 136 | 73 | 63 | centro abitato | Colli |
| 694 | 231 | 120 | 111 | centro abitato | Colli |
| 695 | 19 | 7 | 12 | centro abitato | Colli |
| 696 | 12 | 5 | 7 | centro abitato | Colli |
| 697 | 49 | 22 | 27 | centro abitato | Colli |
| 698 | 34 | 20 | 14 | centro abitato | Colli |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 699 | 144 | 69 | 75 | centro abitato | Colli |
| 700 | 191 | 97 | 94 | centro abitato | Colli |
| 701 | 219 | 102 | 117 | centro abitato | Colli |
| 702 | 334 | 174 | 160 | centro abitato | Colli |
| 703 | 21 | 10 | 11 | centro abitato | Colli |
| 704 | 6 | 2 | 4 | centro abitato | Colli |
| 705 | 33 | 14 | 19 | centro abitato | Castellammare |
| 706 | 16 | 10 | 6 | centro abitato | Castellammare |
| 707 | 3 | 1 | 2 | centro abitato | Castellammare |
| 708 | 33 | 15 | 18 | centro abitato | Castellammare |
| 709 | 332 | 173 | 159 | centro abitato | Castellammare |
| 710 | 118 | 59 | 59 | centro abitato | Castellammare |
| 711 | 120 | 60 | 60 | centro abitato | Castellammare |
| 712 | 238 | 120 | 118 | centro abitato | Castellammare |
| 713 | 18 | 10 | 8 | centro abitato | Portanuova |
| 714 | 107 | 55 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 715 | 278 | 124 | 154 | centro abitato | Portanuova |
| 716 | 205 | 108 | 97 | centro abitato | Portanuova |
| 717 | 193 | 95 | 98 | centro abitato | Portanuova |
| 718 | 109 | 53 | 56 | centro abitato | Portanuova |
| 719 | 83 | 41 | 42 | centro abitato | Portanuova |
| 720 | 17 | 11 | 6 | centro abitato | Portanuova |
| 721 | 131 | 68 | 63 | centro abitato | Portanuova |
| 723 | 208 | 96 | 112 | centro abitato | Portanuova |
| 724 | 19 | 9 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 725 | 68 | 30 | 38 | centro abitato | Portanuova |
| 726 | 191 | 85 | 106 | centro abitato | Portanuova |
| 727 | 89 | 46 | 43 | centro abitato | Portanuova |
| 729 | 121 | 56 | 65 | centro abitato | Portanuova |
| 730 | 1065 | 537 | 528 | centro abitato | Portanuova |
| 731 | 108 | 55 | 53 | centro abitato | Portanuova |
| 732 | 72 | 32 | 40 | centro abitato | Portanuova |
| 733 | 6 | 2 | 4 | centro abitato | Portanuova |
| 734 | 5 | 3 | 2 | centro abitato | Portanuova |
| 735 | 6 | 3 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 736 | 31 | 18 | 13 | centro abitato | Portanuova |
| 738 | 7 | 2 | 5 | centro abitato | Portanuova |
| 739 | 109 | 57 | 52 | centro abitato | Portanuova |
| 740 | 239 | 114 | 125 | centro abitato | Portanuova |
| 741 | 80 | 37 | 43 | centro abitato | Portanuova |

| <i>sezione Censuaria</i> | <i>totale</i> | <i>maschi</i> | <i>femmine</i> | <i>Tipologia Località</i> | <i>area Subcomunale</i> |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 742 | 58 | 32 | 26 | centro abitato | Portanuova |
| 743 | 19 | 9 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 744 | 124 | 59 | 65 | centro abitato | Portanuova |
| 745 | 55 | 29 | 26 | centro abitato | Portanuova |
| 746 | 21 | 11 | 10 | centro abitato | Portanuova |
| 747 | 18 | 9 | 9 | centro abitato | Portanuova |
| 748 | 8 | 5 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 749 | 105 | 43 | 62 | centro abitato | Portanuova |
| 750 | 149 | 76 | 73 | centro abitato | Portanuova |
| 751 | 78 | 34 | 44 | centro abitato | Portanuova |
| 752 | 6 | 3 | 3 | centro abitato | Portanuova |
| 753 | 15 | 7 | 8 | centro abitato | Portanuova |
| 754 | 13 | 5 | 8 | centro abitato | Portanuova |
| 755 | 0 | 0 | 0 | case sparse | Colli |
| 756 | 216 | 102 | 114 | case sparse | Portanuova |
| 757 | 107 | 58 | 49 | case sparse | Colli |
| 758 | 18 | 6 | 12 | case sparse | Castellammare |
| 759 | 15 | 8 | 7 | case sparse | Portanuova |
| 760 | 69 | 31 | 38 | case sparse | Portanuova |
| 761 | 72 | 30 | 42 | case sparse | Portanuova |
| 762 | 51 | 28 | 23 | centro abitato | Portanuova |
| 8888888 (senzateo) | 94 | 75 | 19 | centro abitato | Castellammare |

allegato 2 – le UTR dello stato di fatto

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 1 | 138.612 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 2 | 66.736 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | |
| 3 | 26.013 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 4 | 31.255 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | III |
| 5 | 77.537 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 6 | 33.696 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | IV |
| 7 | 39.171 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 8 | 61.461 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 9 | 18.644 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV | III |
| 10 | 10.025 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 11 | 10.607 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | III |
| 12 | 31.439 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 13 | 30.715 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 14 | 79.834 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 15 | 25.360 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 16 | 39.156 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 17 | 17.836 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 18 | 22.077 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 19 | 65.231 | 2 | 3 | 2 | 7 | IV | |
| 20 | 47.721 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 21 | 31.679 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 22 | 51.755 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 23 | 46.625 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 24 | 104.393 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 25 | 30.559 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 26 | 43.584 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 27 | 65.123 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 28 | 19.668 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 29 | 101.915 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | III |
| 30 | 27.805 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV | |
| 31 | 20.929 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 32 | 77.524 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 33 | 19.681 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | III |
| 34 | 70.720 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 35 | 44.441 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 36 | 153.798 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 37 | 110.908 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 38 | 51.946 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 39 | 103.748 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 40 | 95.113 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 41 | 71.703 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 42 | 50.623 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 43 | 44.332 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 44 | 65.831 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | IV |
| 45 | 81.831 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 46 | 62.604 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | IV |
| 47 | 105.006 | 2 | 3 | 6 | 11 | IV | |
| 48 | 81.186 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | IV |
| 49 | 129.943 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 50 | 47.382 | 0 | 1 | 6 | 7 | IV | |
| 51 | 23.336 | 1 | 3 | 0 | 4 | III | |
| 52 | 83.584 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 53 | 47.090 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 54 | 29.415 | 1 | 3 | 0 | 4 | III | |
| 55 | 46.261 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 56 | 51.693 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 57 | 88.348 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 58 | 8.411 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 59 | 26.994 | 1 | 3 | 4 | 8 | IV | |
| 60 | 105.795 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 61 | 115.342 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 62 | 146.750 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 63 | 60.902 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 64 | 131.936 | 2 | 2 | 4 | 8 | IV | |
| 65 | 170.769 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 66 | 93.710 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 67 | 304.166 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 68 | 112.743 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 69 | 417.910 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 70 | 39.970 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 71 | 1.101.047 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 72 | 223.362 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 73 | 391.270 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 74 | 229.627 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 75 | 250.160 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 76 | 56.448 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 77 | 174.520 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 78 | 191.625 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 79 | 286.025 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 80 | 116.280 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 81 | 197.954 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 82 | 146.485 | 0 | 1 | 4 | 5 | IV | |
| 83 | 34.133 | 1 | 3 | 6 | 10 | IV | |
| 84 | 355.690 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 85 | 88.600 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 86 | 323.483 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 87 | 37.241 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 88 | 69.373 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 89 | 19.076 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 90 | 261.580 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 91 | 235.617 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 92 | 224.847 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 93 | 288.587 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 94 | 293.745 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 95 | 152.920 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 96 | 26.739 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 97 | 172.119 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 98 | 126.753 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 99 | 144.244 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 100 | 1.772.376 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 101 | 235.760 | 0 | 3 | 6 | 9 | IV | |
| 102 | 125.007 | 0 | 2 | 2 | 4 | IV | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 103 | 82.313 | 0 | 2 | 0 | 2 | II | |
| 104 | 197.601 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 105 | 59.450 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 106 | 149.688 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 107 | 28.870 | 0 | 1 | 4 | 5 | IV | |
| 108 | 410.755 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 109 | 38.952 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 110 | 60.179 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | |
| 111 | 30.650 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 112 | 66.735 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 113 | 93.804 | 3 | 2 | 6 | 11 | IV | |
| 114 | 65.937 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 115 | 46.981 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 116 | 80.803 | 2 | 2 | 6 | 10 | IV | |
| 117 | 58.647 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 118 | 129.619 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 119 | 57.784 | 3 | 1 | 6 | 10 | IV | |
| 120 | 64.415 | 2 | 3 | 2 | 7 | IV | |
| 121 | 48.574 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 122 | 161.170 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 123 | 84.465 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 124 | 132.941 | 0 | 2 | 2 | 4 | IV | |
| 125 | 29.658 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 126 | 37.604 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 127 | 49.396 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 128 | 157.448 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 129 | 289.300 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 130 | 81.978 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 131 | 48.109 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 132 | 135.637 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 133 | 107.247 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 134 | 932.707 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 135 | 153.263 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 136 | 483.925 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 137 | 4.071.427 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 138 | 27.672 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 139 | 56.760 | 0 | 3 | 4 | 7 | IV | |
| 140 | 65.792 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 141 | 143.485 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 142 | 262.911 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 143 | 135.453 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 144 | 28.970 | 0 | 2 | 6 | 8 | IV | |
| 145 | 82.409 | 0 | 3 | 4 | 7 | IV | |
| 146 | 89.726 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 147 | 55.001 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 148 | 16.316 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 149 | 48.148 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 150 | 142.044 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 151 | 58.428 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 152 | 45.892 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 153 | 65.032 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 154 | 52.449 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 155 | 52.865 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | III |
| 156 | 44.051 | 1 | 3 | 2 | 6 | III | |
| 157 | 145.498 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 158 | 45.364 | 1 | 3 | 2 | 6 | III | |
| 159 | 39.092 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 160 | 201.088 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 161 | 168.805 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 162 | 143.838 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | IV |
| 163 | 306.086 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 164 | 32.314 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 165 | 108.191 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV | |
| 166 | 182.199 | 0 | 2 | 2 | 4 | IV | |
| 167 | 99.516 | 0 | 1 | 4 | 5 | IV | |
| 168 | 41.896 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 169 | 221.464 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 170 | 155.389 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 171 | 423.733 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 172 | 280.731 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|---|--------|------------------|
| 173 | 151.890 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 174 | 428.291 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 175 | 387.466 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 176 | 58.900 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | III |
| 177 | 517.695 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 178 | 1.206.460 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 179 | 1.130.649 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 180 | 87.043 | 0 | 1 | 6 | 7 | IV | |
| 181 | 359.622 | 2 | 2 | 4 | 8 | IV | |
| 182 | 375.023 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 183 | 86.382 | 0 | 3 | 6 | 9 | IV | |
| 184 | 311.341 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 185 | 149.795 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 186 | 111.775 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 187 | 1.677.745 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 188 | 70.048 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 189 | 33.125 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 190 | 196.893 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 191 | 269.895 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV | |
| 192 | 82.209 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 193 | 65.224 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 194 | 65.833 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 195 | 93.264 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 196 | 44.898 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 197 | 55.830 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 198 | 27.347 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 199 | 30.467 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 200 | 34.203 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 201 | 28.129 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 202 | 9.843 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |

allegato 3 – le UTR di progetto

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 1 | 138.612 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 2 | 66.736 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | |
| 3 | 26.013 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 4 | 31.255 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | III |
| 5 | 77.537 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 6 | 33.696 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | IV |
| 7 | 39.171 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 8 | 61.461 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 9 | 18.644 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV | III |
| 10 | 10.025 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 11 | 10.607 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | III |
| 12 | 31.439 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 13 | 30.715 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 14 | 79.834 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 15 | 25.360 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 16 | 39.156 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 17 | 17.836 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 18 | 22.077 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 19 | 65.231 | 2 | 3 | 2 | 7 | IV | |
| 20 | 47.721 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 21 | 31.679 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 22 | 51.755 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 23 | 46.625 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 24 | 104.393 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 25 | 30.559 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 26 | 43.584 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 27 | 65.123 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 28 | 19.668 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 29 | 101.915 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | III |
| 30 | 27.805 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV | |
| 31 | 20.929 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 32 | 77.524 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 33 | 19.681 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | III |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 34 | 70.720 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 35 | 44.441 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 36 | 153.798 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 37 | 110.908 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 38 | 51.946 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 39 | 103.748 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 40 | 95.113 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 41 | 71.703 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 42 | 50.623 | 3 | 3 | 2 | 8 | IV | |
| 43 | 44.332 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 44 | 65.831 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | IV |
| 45 | 81.831 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 46 | 62.604 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | IV |
| 47 | 105.006 | 2 | 3 | 6 | 11 | IV | |
| 48 | 81.186 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | IV |
| 49 | 129.943 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 50 | 47.382 | 0 | 1 | 6 | 7 | IV | |
| 51 | 23.336 | 1 | 3 | 0 | 4 | III | |
| 52 | 83.584 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 53 | 47.090 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 54 | 29.415 | 1 | 3 | 0 | 4 | III | |
| 55 | 46.261 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 56 | 51.693 | 3 | 3 | 0 | 6 | IV | |
| 57 | 88.348 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 58 | 8.411 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 59 | 26.994 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 60 | 105.795 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 61 | 115.342 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 62 | 146.750 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 63 | 60.902 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 64 | 131.936 | 2 | 2 | 4 | 8 | IV | |
| 65 | 170.769 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 66 | 93.710 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 67 | 304.166 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 68 | 112.743 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 69 | 417.910 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 70 | 39.970 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 71 | 1.101.047 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 72 | 223.362 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 73 | 391.270 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 74 | 229.627 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 75 | 250.160 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 76 | 56.448 | 1 | 2 | 0 | 3 | III | |
| 77 | 174.520 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 78 | 191.625 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 79 | 286.025 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 80 | 116.280 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 81 | 197.954 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 82 | 146.485 | 0 | 1 | 4 | 5 | IV | |
| 83 | 34.133 | 1 | 3 | 6 | 10 | IV | |
| 84 | 355.690 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 85 | 88.600 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 86 | 323.483 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 87 | 37.241 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 88 | 69.373 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 89 | 19.076 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 90 | 261.580 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 91 | 235.617 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 92 | 224.847 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 93 | 288.587 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 94 | 293.745 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 95 | 152.920 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 96 | 26.739 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 97 | 172.119 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 98 | 126.753 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 99 | 144.244 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 100 | 1.772.376 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 101 | 235.760 | 0 | 3 | 6 | 9 | IV | |
| 102 | 125.007 | 0 | 2 | 2 | 4 | IV | |
| 103 | 82.313 | 0 | 2 | 0 | 2 | II | |
| 104 | 197.601 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 105 | 59.450 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 106 | 149.688 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 107 | 28.870 | 0 | 1 | 4 | 5 | IV | |
| 108 | 410.755 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 109 | 38.952 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 110 | 60.179 | 2 | 1 | 0 | 3 | III | |
| 111 | 30.650 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 112 | 66.735 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 113 | 93.804 | 3 | 2 | 6 | 11 | IV | |
| 114 | 65.937 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 115 | 46.981 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | |
| 116 | 80.803 | 2 | 2 | 6 | 10 | IV | |
| 117 | 58.647 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 118 | 129.619 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 119 | 57.784 | 3 | 1 | 6 | 10 | IV | |
| 120 | 64.415 | 2 | 3 | 2 | 7 | IV | |
| 121 | 48.574 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 122 | 161.170 | 3 | 2 | 0 | 5 | IV | |
| 123 | 84.465 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 124 | 132.941 | 0 | 2 | 2 | 4 | IV | |
| 125 | 29.658 | 2 | 3 | 0 | 5 | III | |
| 126 | 37.604 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 127 | 49.396 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 128 | 157.448 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 129 | 289.300 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 130 | 81.978 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 131 | 48.109 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 132 | 135.637 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 133 | 107.247 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 134 | 932.707 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | III |
| 135 | 153.263 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 136 | 483.925 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 137 | 4.071.427 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 138 | 27.672 | 1 | 1 | 0 | 2 | II | |
| 139 | 56.760 | 0 | 3 | 4 | 7 | IV | |
| 140 | 65.792 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 141 | 143.485 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|---------|----|------|-----|----|--------|------------------|
| 142 | 262.911 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 143 | 135.453 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 144 | 28.970 | 0 | 2 | 6 | 8 | IV | |
| 145 | 82.409 | 0 | 3 | 4 | 7 | IV | |
| 146 | 89.726 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 147 | 55.001 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | III |
| 148 | 16.316 | 2 | 2 | 0 | 4 | III | |
| 149 | 48.148 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 150 | 142.044 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 151 | 58.428 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV | |
| 152 | 45.892 | 3 | 3 | 6 | 12 | IV | |
| 153 | 65.032 | 3 | 3 | 4 | 10 | IV | |
| 154 | 52.449 | 2 | 3 | 4 | 9 | IV | |
| 155 | 52.865 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | III |
| 156 | 44.051 | 1 | 3 | 2 | 6 | III | |
| 157 | 145.498 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 158 | 45.364 | 1 | 3 | 2 | 6 | III | |
| 159 | 39.092 | 1 | 3 | 4 | 8 | IV | |
| 160 | 201.088 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 161 | 168.805 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 162 | 143.838 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | IV |
| 163 | 306.086 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | IV |
| 164 | 32.314 | 1 | 2 | 4 | 7 | IV | |
| 165 | 108.191 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV | |
| 166 | 182.199 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 167 | 99.516 | 1 | 1 | 4 | 6 | III | |
| 168 | 41.896 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 169 | 221.464 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 170 | 155.389 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 171 | 423.733 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 172 | 280.731 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 173 | 151.890 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 174 | 428.291 | 2 | 2 | 2 | 6 | III | |
| 175 | 387.466 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 176 | 58.900 | 3 | 1 | 0 | 4 | IV | III |
| 177 | 517.695 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |

| ID UTR | SUP | Ip | Iact | Iap | I | CLASSE | CLASSE ASSEGNATA |
|--------|-----------|----|------|-----|---|--------|------------------|
| 178 | 1.206.460 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 179 | 1.130.649 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 180 | 87.043 | 0 | 1 | 6 | 7 | IV | |
| 181 | 359.622 | 3 | 2 | 4 | 9 | IV | |
| 182 | 375.023 | 1 | 2 | 2 | 5 | III | |
| 183 | 86.382 | 0 | 3 | 6 | 9 | IV | |
| 184 | 311.341 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 185 | 149.795 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 186 | 111.775 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 187 | 1.677.745 | 0 | 1 | 2 | 3 | IV | |
| 188 | 70.048 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 189 | 33.125 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 190 | 196.893 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 191 | 269.895 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV | |
| 192 | 82.209 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 193 | 65.224 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 194 | 65.833 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 195 | 93.264 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 196 | 44.898 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 197 | 55.830 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 198 | 27.347 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 199 | 30.467 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 200 | 34.203 | 0 | 3 | 0 | 3 | IV | |
| 201 | 28.129 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |
| 202 | 9.843 | 0 | 1 | 0 | 1 | II | |