



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e B.D. S.A

Prot. n.

Pescara lì, 10 settembre 2020

Oggetto: **"Piano Urbano della Mobilità Sostenibile"** - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica ex artt.13 e seguenti del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. e ii. (c.d. TU Ambiente).
Trasmissione della proposta di Piano, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica ai sensi dell'art. 13, comma 5 TU Ambiente.

- Alla Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare
DPH - Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (DVA)
PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
- Alla MiBACT - Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Abruzzo
PEC: mbac-sabap-abr@mailcert.beniculturali.it
- Alla Gruppo Carabinieri - Forestali
Viale Riviera Nord, 301 - PESCARA
PEC: fpe42599@pec.carabinieri.it
- Alla DIREZIONE ASL PESCARA - Dipartimento di Prevenzione
Ufficio Igiene Epidemiologia e Sanità Pubblica
Via Paolini, 45 PESCARA
PEC: aslpescara@postecert.it
- Alla Provincia di Pescara
Settore I - Pianificazione Territoriale, Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Genio Civile
PEC : pianificazione@pec.provincia.pescara.it
PEC : provincia.pescara@legalmail.it
- Alla Regione Abruzzo
DPE - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti
PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Programmazione dei Trasporti
dpe002@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Porti, Aeroporti, Dighe
dpe003@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi
dpe004@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio di Trasporto Pubblico
dpe005@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa
dpe013@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Genio Civile Pescara
dpe015@pec.regione.abruzzo.it



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e B.D. S.A

- Alla Regione Abruzzo
DPC – Dipartimento Territorio - Ambiente
PEC: dpc@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Valutazioni Ambientali
dpc002@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Gestione Demanio Idrico e Fluviale
dpc017@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Gestione e Qualità delle Acque
dpc024@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Politica Energetica, Qualità dell'Aria, S.I.N.A. e Risorse Estrattive del Territorio
dpc025@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Gestione dei Rifiuti
dpc026@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Prevenzione dei Rischi di Protezione Civile
dpc029@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Emergenze di Protezione Civile
dpc030@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Programmazione Attività di Protezione Civile
dpc031@pec.regione.abruzzo.it
- Alla Regione Abruzzo
DPH - Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio
PEC: dph@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Programmazione, Innovazione e Competitività
dph001@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Politiche Turistiche, Demanio Marittimo e Sostegno alle Imprese
dph002@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Beni e Attività Culturali
dph003@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Governo del Territorio, Beni Ambientali, Aree Protette e Paesaggio
dph004@pec.regione.abruzzo.it
- Alla ARTA Abruzzo
Sede Centrale *Gruppo di Lavoro VAS*
PEC: sede.centrale@pec.artaabruzzo.it
- Alla ARAP Abruzzo
Azienda Regionale Attività Produttive
PEC: arapabruzzo@pec.artaabruzzo.it
- Alla Ferrovie dello Stato Italiane
PEC: segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it
- Alla RFI - Rete Ferroviaria Italiana



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e B.D. S.A

- Direzione Territoriale Produzione
PEC: _rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it
- Alla ATO Abruzzo
Via Raiale, 110/bis - Pescara
PEC: ato.pescara@pec.it
- Alla T.U.A. Società Unica Abruzzese di Trasporto S.p.A.
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it
- Alla ANAS S.p.A. - Direzione Generale
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it
- Alla ANAS S.p.A. - Area Compartimentale Abruzzo
PEC: anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it
- Alla ACA Spa
Azienda Comprensoriale Acquedottistica
Direzione Tecnica
PEC: aca.direzionetecnica@pec.it
- Alla ENAV Spa
Area operativa – Prog. e spazi aerei – settore ostacoli
Via Salaria 716 00138 ROMA
PEC: protocollogenerale@pec.enav.it
- Alla ENAC Spa
Direzione Centrale Attività Aeronautiche
Direzione Operazioni - Centro
Via Gaeta 3 00185 ROMA
PEC: protocollo@pec.enac.gov.it
- Alla Città di Pescara
- Settore Protezione Civile e Gestione Spazi Pubblici
- Settore Sviluppo Economico
- Settore Pianificazione del Territorio e Antiabusivismo
- Settore Polizia Municipale
- Settore Lavori Pubblici

A tutti i portatori di interesse pubblici e/o privati, individuali e collettivi, interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati c/o l'albo pretorio comunale online c/o la sezione del sito Amministrazione Trasparente/Pianificazione e Governo del Territorio c/o il sito dedicato del Comune di Pescara: <http://ambiente.comune.pescara.it/>



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA.

e, p.c. Al Sindaco

All'Assessore con delega alla Mobilità, Viabilità e Trasporti

All'Autorità Procedente per il Comune di Pescara
Settore Energia, Sostenibilità e Mobilità

LORO SEDI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con decreto del Direttore Generale n.2 del 08.08.2019 è stata approvata la Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- con deliberazione di G.C. n.534 del 08.08.2019 si è preso atto della Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie; le competenze in materia VAS di cui al Titolo II del D.Lgs. 152/2006 (di seguito TU Ambiente) sono state ascritte al Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA., incardinato in questo Settore, che quindi riveste, per il Comune di Pescara, l'Autorità Competente con l'accezione di cui all'art. 5, comma 1 del TU Ambiente;
- a seguito del provvedimento dirigenziale prot. 180359 del 19.11.2018, rinnovato con determinazione dirigenziale n.1870 del 1.10.2019 il responsabile del Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB.AA. è nominato responsabile del procedimento per procedure di competenza;
- in riferimento alla procedura richiamata in oggetto, con provvedimento dirigenziale n. gen. 02434 del 13.12.2019, si è conclusa la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 13, commi 1 e 2 del TU Ambiente;
- con nota Protocollo N.0088277/2020 del 02.07.2020, il Dirigente del Settore Energia, Sostenibilità e Mobilità, nelle sue vesti, per il comune di Pescara, di Autorità Procedente e Proponente con l'accezione di cui all'art. 5, comma 1 del TU Ambiente, ha trasmesso il progetto di PUMS adeguato ai risultati della fase di consultazione preliminare, nonché il relativo Rapporto Ambientale (di seguito RA) e la Sintesi Non Tecnica

Considerato che:

- Le caratteristiche che rendono sostenibile un Piano Urbano della Mobilità prevedono la creazione di un sistema urbano dei trasporti che persegua almeno i seguenti obiettivi:
 - garantire a tutti cittadini opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave;
 - migliorare le condizioni di sicurezza;
 - ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici;
 - migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci;
 - contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme.
- Il PUMS in esame si presenta come un piano innovativo per la storia della Città di Pescara e prefigura nel medio-lungo termine il sistema delle reti per la mobilità delle persone e delle merci, con finalità generali e obiettivi specifici di efficientamento della performance funzionale del sistema di trasporto pubblico e privato, miglioramento della qualità dell'ambiente e aumento della valenza sociale del servizio, ottimizzando l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico.
- Dalla lettura del RA emerge la presa in considerazione delle osservazioni/indicazioni formulate dai Soggetti con Competenza Ambientale (di seguito SCA) e da questo ufficio Competente nella fase delle consultazioni preliminari. Inoltre l'ufficio Competente, il Procedente, il Proponente, i Progettisti e l'estensore del RA, hanno dato attuazione al dialogo propositivo previsto all'art. 13, comma 1 del TU Ambiente, condividendo proposte tecniche migliorative in occasione dei numerosi tavoli tecnici coordinati dall'Assessorato Comunale di riferimento.



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e P.D. S.A

- Frutto di tale lavoro è che il PUMS, rispetto alla proposta iniziale, appare ora molto più leggibile, contiene tutte le iniziative, attività e progettazioni, in essere e future, volte al miglioramento della mobilità alternativa e sostenibile. Le due nuove tavole grafiche, che compongono il piano come parte integrante, rappresentano efficacemente le relazioni spaziali ed i collegamenti esistenti e di progetto fra tutti i principali poli attrattori oggi presenti in Città, che dovranno quindi essere connessi in maniera sempre più "sostenibile". Al capitolo 2.2 del RA risultano sintetizzate sia le raccomandazioni che il relativo recepimento, nonché l'orientamento puntuale nelle successive e più dirette fasi di attuazione del piano. A seguito di quanto emerso in fase istruttoria, risultano altresì recepite le ulteriori raccomandazioni su aree sensibili ed elementi di criticità. Il capitolo 5.2.1 del RA "Indicatori di valutazione" è probabilmente il più rappresentativo del lavoro sinergico sin qui svolto: vengono elencati chiari e realistici indicatori che, monitorati, servono e serviranno per orientare le scelte progettuali prossime future volte al miglioramento dell'efficacia del piano, o alla sua correzione qualora il monitoraggio non dovesse risultare soddisfacente.
- Le maggiori criticità sono individuate nella previsione di tratti di nuove infrastrutture viarie, individuate con il codice 22 - *Prolungamento dell'asse attrezzato* - per interferenze con la pericolosità idraulica del Fiume Pescara, con il codice 26 - *Realizzazione Svincolo Colle Caprino* - e con il Codice 27 - *Collegamento Strada Comunale Prati/Via Colle Innamorati* per pericolosità geomorfologica e per l'impatto paesaggistico in aree ancora prevalentemente agricole;
- Il PUMS è diventato oggi uno strumento irrinunciabile per il progresso economico, sociale e culturale della città. Una elevata qualità dell'ambiente urbano potrà e dovrà rendere la città di Pescara più capace di attrarre investimenti e lavoro.
- Occorre avviare la fase di consultazione di cui all'art. 14 del TU Ambiente. Ai sensi del comma 3 del medesimo articolo entro 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso sul BURAT chiunque *può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.*

Visti inoltre:

- Il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 9, commi 1 e 2 e gli artt. da 13 a 18
- La Legge 241/1990 e ss. mm. e ii.;
- il provvedimento dirigenziale prot. 180359 del 19 novembre 2018, con il quale il responsabile del Servizio è delegato all'indizione e convocazione delle Conferenze dei Servizi per procedure di competenza

INDICE

La conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della Legge n. 241/1990 e ss. mm. e ii, i cui lavori si svolgeranno con le modalità di cui all'art. 14-bis della L. 241/90, **in forma semplificata e in modalità asincrona**

COMUNICA

- A) Oggetto della determinazione da assumere:** presa visione, ai sensi dell'art. 14, comma 2 del TU Ambiente, del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" e dei relativi "Rapporto Ambientale" e "Sintesi non Tecnica" per la produzione di eventuali osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi che saranno poi istruiti per l'emissione del *parere motivato* di cui all'art. 15, comma 1 del TU Ambiente.
- B) Il Termine perentorio,** pari a gg. 15 (quindici) dal ricevimento della presente, entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Area "Città Vivibile"

Settore Ambiente e Verde

Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA.

- C) **Il Termine perentorio**, così come previsto al comma 3 del articolo 14 del TU Ambiente. pari a gg. 60 (sessanta) dalla data di pubblicazione dell'avviso prevista sul BURAT Ordinario n. 36 del 16 settembre 2020, ovvero **il 16 novembre 2020**, entro il quale le amministrazioni coinvolte ed individuate quali SCA devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza. Tali determinazioni devono essere formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato e dovranno indicare, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico specificando se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico; la mancata comunicazione della determinazione di cui sopra entro tale termine, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti indicati, equivalgono ad assenso senza condizioni; Gli Enti/Uffici in indirizzo e già coinvolti quali SCA nella fase preliminare sono invitati a fornire specifico contributo attinente le tematiche ordinariamente trattate e previste dalle proprie declaratorie che ne delincono le competenze.
- D) Qualora venissero acquisiti atti di assenso o di dissenso che indicano condizioni o prescrizioni che richiedono modifiche sostanziali, la nuova valutazione contestuale si svolgerà con la riunione della Conferenza Simultanea che si terrà eventualmente il giorno 23 novembre 2020 alle ore 10:00 c/o gli uffici dello scrivente Settore. La necessità di procedere con la conferenza simultanea sarà preceduta da ulteriore conferma;

Comunica infine che il Responsabile del presente Procedimento (ex art. 5 L. 241/90) è il Responsabile del Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA., dott. geol. Edgardo SCURTI, a cui è possibile richiedere informazioni ai seguenti recapiti:

- c/o gli Uffici del Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA. siti al quarto piano del Comune (Palazzo ex Inps - stanza 10); e-mail: scurti.edgardo@comune.pescara.it; telefono: 085/4283 763.

Elaborati:

- *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS adeguato alla prima fase di consultazione)*
- *TAVOLE del PUMS:*
 - *TAV. 1 Opere Strategiche di breve, medio e lungo periodo*
 - *TAV. 2 Sistema dei poli attrattori di traffico e dei servizi*
- *Rapporto Ambientale*
- *Sintesi non tecnica*

Gli elaborati indicati e l'iter procedurale sin qui svolto sono scaricabili al link della pagina internet di questo Comune all'indirizzo:

http://ambiente.comune.pescara.it/?page_id=2770

Distinti Saluti

per l'autorità competente:
il responsabile del procedimento di VAS
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
geol. Edgardo Scurti
f.to digitalmente

VISTO
IL DIRIGENTE
ARCH. EMILIA FINO
f.to digitalmente