



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 10038 del 11/12/2018
Numero del Registro generale delle determinazioni: 3697 del 11/12/2018

Oggetto: PROPOSTA DI <<AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI PESCARA>> PROVVEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS

Ufficio proponente: Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB. AA.

Settore proponente: **Settore Politiche Energetiche Ambientali, Geologia e Protezione Civile**

Responsabile del Settore: **Ing. Aldo Cicconetti**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con Decreto Sindacale n.15 del 11-07-2018 la sottoscritta è stata nominata Dirigente Responsabile del Settore organizzativo in intestazione ed in quanto tale dotata delle funzioni, poteri e prerogative proprie dei "Responsabili di servizio" come definiti dagli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;
- con atto di Giunta Comunale n. 690 del 31-10-2014, modificata con atto di GC n. 324 del 19-05-2016 e con successivo atto di GC n. 677 del 19-10-2017, è stato individuato il Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB.AA. (incardinato in questo Settore) per coadiuvare il Dirigente nella sua veste di Autorità Competente per le procedure di Verifica di Assoggettabilità a VAS e di VAS di competenza comunale di cui agli artt. 12 e seguenti del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii (di seguito *TU Ambiente*);
- a seguito del provvedimento dirigenziale prot. 180359 del 19 novembre 2018 il responsabile del Servizio Geologia, Siti Contaminati, VAS e BB.AA. è nominato responsabile del procedimento per procedure di competenza;
- con nota prot. n. 118350 del 31 luglio 2018, ai sensi del comma 1 dell'art. 12 del TU Ambiente, il Dipartimento Tecnico - Settore LL.PP. - Progettazione Strategica Viabilità e Manutenzione Stradale, ha trasmesso il Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS relativo alla proposta di <<Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Pescara >>;
- il Dipartimento Tecnico - Settore LL.PP. - Progettazione Strategica Viabilità e Manutenzione Stradale, riveste, per l'Amministrazione Comunale, le funzioni di Autorità Procedente, oltre che di Proponente

Visto il TU Ambiente concernente le norme in materia ambientale, che reca, nella parte seconda, le disposizioni relative alla procedura di VAS, in recepimento della direttiva comunitaria 2001/42/CE

Preso atto che:

- il Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS relativo alla proposta di <<Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Pescara>>, redatto ai sensi dell'art. 12 del TU Ambiente, comprendente una descrizione dell'intervento e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente, è stato trasmesso con nota prot. n.166349 del 26/10/2017 ai soggetti competenti in materia ambientale per l'acquisizione dei relativi pareri;
- per il buon andamento dell'azione amministrativa e per garantirne la trasparenza tutti gli elaborati progettuali e la nota prot. n.166349 del 26/10/2017 sono stati pubblicati sul sito internet ufficiale dedicato "ambiente.comune.pescara.it", alla sezione V.A.S.;
- i soggetti competenti in materia ambientale, individuati in collaborazione con l'Autorità Procedente e coinvolti ai sensi dell'art. 12, comma 2 del Codice dell'Ambiente, sono:
 - Regione Abruzzo DPH - Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio - Servizio Governo del Territorio, Beni Ambientali, Aree Protette e Paesaggio *Ufficio Beni Ambientali e Paesaggio, Conservazione della Natura*
 - Regione Abruzzo DPC – Dipartimento Governo del Territorio e Politiche ambientali
 - Servizio Valutazioni Ambientali
 - Servizio Gestione e Qualità delle Acque
 - Servizio Politica Energetica, Qualità dell'Aria, SINA e Risorse Estrattive del Territorio
 - Servizio Gestione dei Rifiuti
 - Servizio Prevenzione dei Rischi di Protezione Civile
 - Servizio Programmazione Attività di Protezione Civile
 - Regione Abruzzo DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica
 - Servizio Programmazione dei Trasporti
 - Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi

- Servizio di Trasporto Pubblico
- Regione Abruzzo DPE013 – Servizio Difesa Idraulica, idrogeologica e della Costa
 - Ufficio Geologico
 - Ufficio Gestione Piani di Bacino e Attività Autorità di Bacino
- Regione Abruzzo - Servizio Genio Civile Pescara
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell’Abruzzo
- Provincia di Pescara Settore V - Pianificazione Territoriale, Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Genio Civile - Servizio Pianificazione Territoriale, Demanio Stradale e Espropri - U.O. Pianificazione Territoriale
- ARTA Abruzzo Sede Centrale *Gruppo di Lavoro VAS*
- GRUPPO CARABINIERI FORESTALE PESCARA
- DIREZIONE ASL PESCARA - Dipartimento di Prevenzione - Ufficio Igiene Epidemiologia e Sanità Pubblica
- TERNA RETE ITALIA - Direzione Mantenimento Impianti - Area Operativa Trasmissione Roma
- ACA Spa - Azienda Comprensoriale Acquedottistica - Direzione Tecnica
- ENAV Spa Area operativa – Prog. e spazi aerei – settore ostacoli
- ENAC Spa Direzione Centrale Attività Aeronautiche - Direzione Operazioni - Centro

Preso atto che nei termini previsti dalle norme vigenti non sono pervenuti osservazione e/o pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale;

Considerato che:

- così come indicato nell'elaborato di screening, *"la proposta di aggiornamento del PGTU si configura come uno strumento di pianificazione tattica della mobilità per la città di Pescara. Sulla base delle criticità analizzate e dei criteri normativi e di sostenibilità che stanno alla base della pianificazione a breve termine della mobilità urbana, il Piano ha individuato gli obiettivi generali e specifici a cui indirizzare le azioni e gli interventi. Il Piano Generale del Traffico Urbano di Pescara aggiornato ha lo scopo di promuovere un'accessibilità urbana diffusa e sostenibile attraverso criteri ed obiettivi di sostenibilità sociale, ambientale ed economica e nel rispetto degli strumenti urbanistici e dei piani trasportistici vigenti"* e degli interventi strutturali in essi già previsti

Rilevato che:

la nuova "bretella" stradale prevista tra via Valle Roveto e via Pian Delle Mele apporgerà sicuramente un alleggerimento del traffico veicolare a carico dell'attuale rotatoria posta sulla spalla nord del Ponte della Libertà. Tuttavia la sua progettazione merita particolare cura poiché il tracciato sarà vincolato dall'attuale impalcato posto al di sotto del ponte, prossimo alla sponda del Fiume Pescara. Occorrerà acquisire l'autorizzazione idraulica di competenza del Genio Civile Regionale di Pescara ai sensi del R.D. 523/1904 e l'autorizzazione paesaggistica, in quanto l'area è tutelata per legge, ai sensi dell' art. 142 c. 1 lett. c) del D.Lgs. 42/2004. Per tali motivi il tracciato non dovrà costituire aumento della pericolosità idraulica, né impedimento al deflusso delle acque di eventuali piene, dovrà rispettare per quanto possibile la presenza e la rigenerazione della vegetazione ripariale e non dovrà destabilizzare le sponde, avendo cura anche nella corretta regimentazione delle acque piovane intercettate

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000

Considerato che i firmatari del presente atto dichiarano l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013;

Visti

la Legge 241/90;

Il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152;

D.Lgs. 267/2000

per tutto quanto sopra

DETERMINA

- 1. di escludere**, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii. c.d. "TU Ambiente", la proposta di <<Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Pescara >>, presentata ai sensi del comma 1 dell'art. 12 del TU Ambiente dal Dipartimento Tecnico - Settore LL.PP. - Progettazione Strategica Viabilità e Manutenzione Stradale, **dalle successive fasi della VAS (artt. da 13 a 18 del TU Ambiente)**;
- 2.** di stabilire che l'attuazione dell'iniziativa progettuale dovrà garantire il rispetto della seguente prescrizione, impartita ai sensi dell'art. 12, comma 4 del *TU Ambiente*, che risulta necessaria a seguito della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS espletata:
 - a) la nuova "bretella" stradale prevista tra via Valle Roveto e via Pian Delle Mele non dovrà costituire aumento della pericolosità idraulica, né impedimento al deflusso delle acque di eventuali piene, dovrà rispettare per quanto possibile la presenza e la rigenerazione della vegetazione ripariale e non dovrà destabilizzare la sponda nord del Fiume Pescara, anche curando una corretta regimentazione delle acque piovane intercettate. Prima della sua realizzazione occorrerà acquisire l'autorizzazione idraulica di competenza del Genio Civile Regionale di Pescara ai sensi del R.D. 523/1904 e l'autorizzazione paesaggistica, in quanto l'area è tutelata per legge ai sensi dell' art. 142 c. 1 lett. c) del D.Lgs. 42/2004.
- 3. di precisare** che la presente determinazione non comporta impegno di spesa o accertamento di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 4. di attestare**
 - la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
 - l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013 per i soggetti firmatari del presente provvedimento;
 - che il presente atto è conforme alla checklist di riferimento n. 1 inserita nel vigente Piano Operativo
- 5. di pubblicare** il presente atto, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, presso l'Albo Pretorio online della Città di Pescara per trenta giorni consecutivi (art. 12, comma 5 del TU Ambiente) e, unitamente agli elaborati progettuali, al "Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS" nella sezione Amministrazione Trasparente/Pianificazione e governo del territorio dell'Ente ovvero sul sito internet ufficiale dedicato "ambiente.comune.pescara.it";
- 6. di trasmettere** copia digitale del presente atto al Dirigente del Settore LL.PP., Progettazione Strategica Viabilità e Manutenzione Stradale, nella sua veste di precedente e proponente;
- 7. di dare atto** che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge n. 241/1990

Edgardo Scurti in qualità di Responsabile del Procedimento, attesta la regolarità del procedimento svolto e la correttezza per i profili di propria competenza della determinazione di cui si propone l'adozione ai sensi dell'art. 6 della Legge 241/90.

IL DIRIGENTE
CICCONETTI ALDO
(atto sottoscritto digitalmente)